

Крышные вентиляторы

Общее описание

Крышные вентиляторы Systemair предназначены для монтажа в системах вытяжной вентиляции. Вентиляторы DVS/DVSI/DHS/DVN/DVNI/DVC оснащены алюминиевым корпусом, что делает их пригодными для эксплуатации в условиях морского побережья. Рама-основание и защитная решетка изготовлены из оцинкованной листовой стали с защитным порошковым покрытием.

Рабочее колесо вентиляторов типоразмером от 190 до 355 изготовлено из полиамида PA6, у вентиляторов типоразмеров от 400 до 710 рабочее колесо выполнено из алюминия. Вентиляторы типоразмеров 800 и 900 оснащены стальным сварным

рабочим колесом с защитным порошковым покрытием.

Вентиляторы серии TFSR/TFSK и TOE/TOV имеют корпус из оцинкованной стали. Корпус TFSR/TFSK окрашен черной, или кирпично-красной порошковой краской. TOE/TOV - только черной. Рабочее колесо изготовлено из пластика.

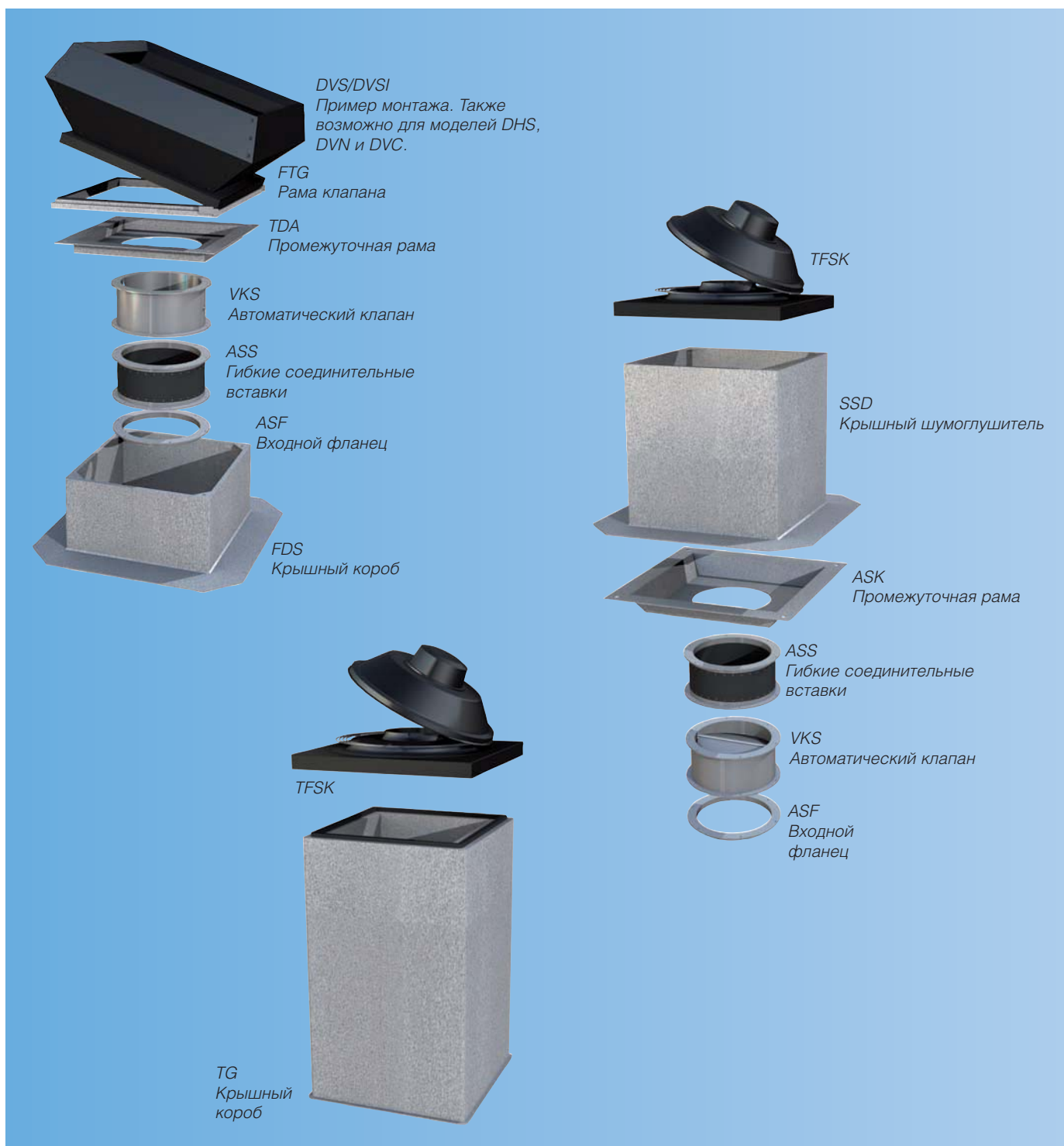
Модельный ряд

Крышные вентиляторы Systemair серий DVS, DVSI, DVC, DVN, DVNI типоразмеров до 900 в стандартном исполнении подают воздух в вертикальном направлении; серий TFSR/TFSK, DHS типоразмеров до 710 - в горизонтальном направлении. Вентиляторы с вертикальной подачей воздуха дополнительно могут быть оснащены

звукоизолирующим коробом с изоляцией толщиной 50 мм из минеральной ваты (плотность 60 кг/м³). Все крышные вентиляторы оснащены самоочищающимися рабочими колесами с лопатками, загнутыми назад. Широкий выбор дополнительных принадлежностей позволяет укомплектовать вентилятор в соответствии с любыми проектными требованиями.

Электродвигатели

Вентиляторы серий DVS/DVSI/DHS и TFSR/TFSK стандартного исполнения оснащены электродвигателями с внешним ротором, скорость вращения которых регулируется путем изменения напряжения питания. На вентиляторах серии DVN



установлены электродвигатели, соответствующие стандарту IEC. Скорость вращения электродвигателей регулируется путем изменения напряжения питания. Крышные вентиляторы серии DVEX оснащены электродвигателями с внешним ротором, соответствующими требованиям ATEX (см. раздел «Взрывозащищенные вентиляторы» на стр. 238). Крышные вентиляторы серии DVC оснащены электронно-коммутируемым двигателем (EC), скорость вращения которого плавно регулируется автоматически системой управления (при работе с постоянным внешним статическим давлением), либо вручную с помощью внешнего управляющего сигнала. Для защиты

крышных вентиляторов используются либо термоконтакты (кроме вентиляторов серий DVN/DVNI типоразмеров 800 и 900), либо терморезисторы с положительным температурным коэффициентом. Вентиляторы серий DVS/DHS/DVN/DVSI/DVNI типоразмером выше 355 оснащаются встроенными термоконтактами с внешними выводами, которые подключаются к внешнему устройству защиты электродвигателя.



DHS
Пример монтажа. Также возможно для моделей DVS, DVN и DVC.

VKS
Автоматический клапан

SSD
Крышный шумоглушитель

ASK
Промежуточная рама

ASS
Гибкие соединительные вставки

ASF
Входной фланец

DVN/DVNI
Пример монтажа

FTG
Откидная рама

TDA
Промежуточная рама

VKM
Клапан с электроприводом

FDS
Крышный короб

TFSR

TOB
Профилированная накрывающая пластина

VKS
Автоматический клапан

SSD
Крышный шумоглушитель

ASK
Промежуточная рама

VKS
Автоматический клапан

ASS
Гибкие соединительные вставки

ASF
Входной фланец



TFSR/TFSK



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции небольших помещений, таких как коттеджи, одно- и многоквартирные дома, офисы, детские сады и т.д. Вентиляторы не требуют технического обслуживания и надежны в работе.

Конструкция: Корпус вентиляторов изготовлен из листовой оцинкованной стали, покрашенной в три различных цвета – черный, коричневый и серебристый.

Двигатель: Модели TFSR и TFSK оборудованы рабочим колесом, изготовленным из полиамида, с назад загнутыми лопатками и двигателем с внешним ротором. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание. Для защиты от перегрева двигатель вентиляторов снабжен встроенной термозащитой.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

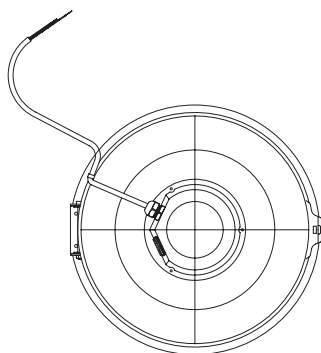
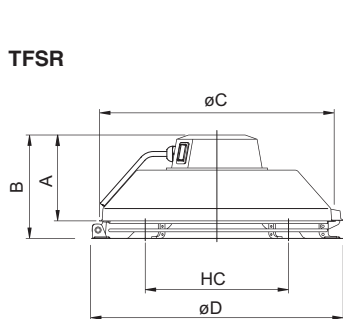
Подключение: Вентиляторы снабжены кабелем для быстрого подключения к электросети через соединительную коробку; также модели имеют выключатель на корпусе.

Монтаж: Модель TFSK подсоединяется к квадратному воздуховоду или крышным коробам типов TG, FDS, крышным шумоглушителем типа SSD (принадлежности). Модель TFSR подсоединяется к монтажной раме FRT или крышному коробу TOB/TOS (принадлежности).

Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

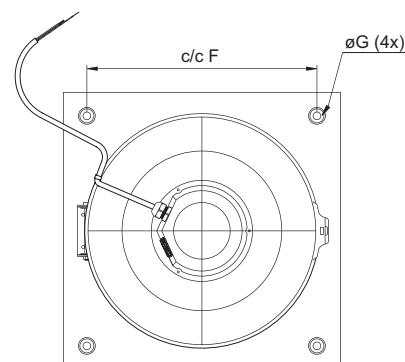
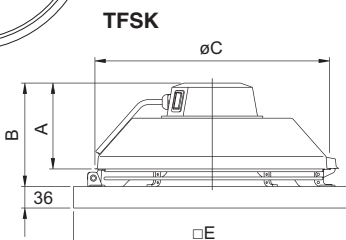
| TFSR/TFSK | | 125M | 125XL | 160 | 200 |
|--|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Потребляемая мощность | Вт | 25 | 54 | 58 | 108 |
| Ток | А | 0,13 | 0,26 | 0,26 | 0,47 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 310 | 380 | 436 | 749 |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1965 | 2530 | 2461 | 2537 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 40 | 70 | 62 |
| Уровень звукового давления на расст. 4/10 м *дБ(А) | | 31/23 | 41/33 | 44/36 | 48/40 |
| Вес | кг | 2,5 | 2,5 | 3,3 | 4,2 |
| Класс защиты двигателя | IP | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 1,5 | 1,5 | 2 | 3 |
| Тип термозащиты | | встроенная | встроенная | встроенная | встроенная |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 1,5 | REU 1,5 | REU 1,5 | REU 1,5 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 1 | REE 1 | REE 1 | REE 1 |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 28 | 28 | 28 | 28 |

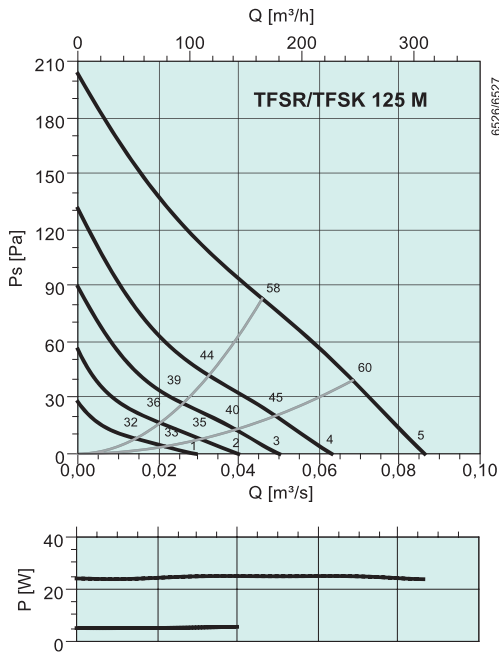
TFSR



| TFSR | A | B | ∅C | ∅D | HC |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 125 M/XL | 119 | 144 | 284 | 315 | 205 |
| 160 | 120 | 145 | 334 | 380 | 205 |
| 200 | 123 | 160 | 364 | 439 | 250 |

| TFSK | A | B | ∅C | ∅E | c/c F | ∅G |
|----------|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| 125 M/XL | 119 | 144 | 284 | 321 | 245 | 9 |
| 160 | 120 | 145 | 334 | 421 | 330 | 9 |
| 200 | 123 | 160 | 364 | 421 | 330 | 9 |



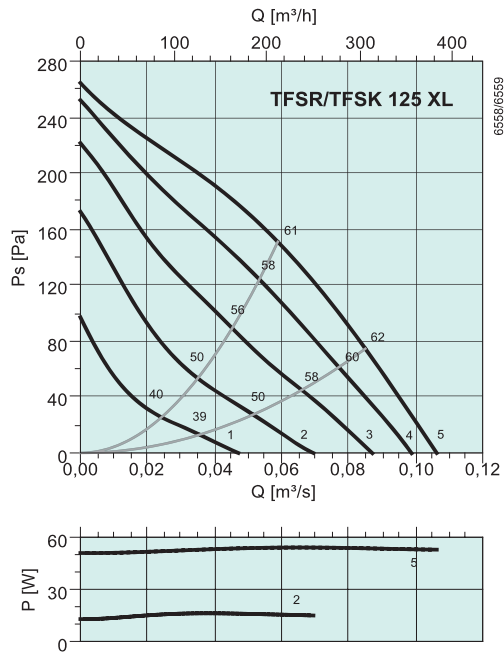


TFSR/TFSK 125 M

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{wA} К входу | дБ(A) | 58 | 38 | 50 | 52 | 51 | 50 | 49 | 32 | 23 |
| L_{wA} К выходу | дБ(A) | 54 | 20 | 41 | 45 | 47 | 50 | 49 | 37 | 25 |

Условия испытаний: $q_v = 0,046 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 83 \text{ Па}$

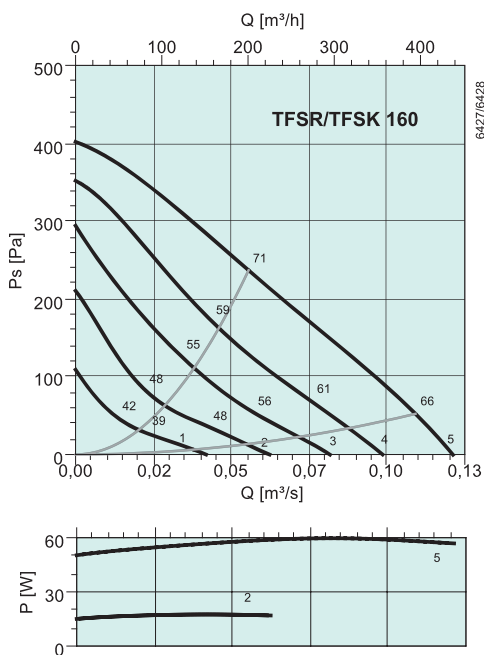


TFSR/TFSK 125 XL

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{wA} К входу | дБ(A) | 61 | 29 | 44 | 49 | 53 | 56 | 57 | 44 | 35 |
| L_{wA} К выходу | дБ(A) | 64 | 27 | 46 | 51 | 53 | 60 | 60 | 50 | 37 |

Условия испытаний: $q_v = 0,059 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 151 \text{ Па}$

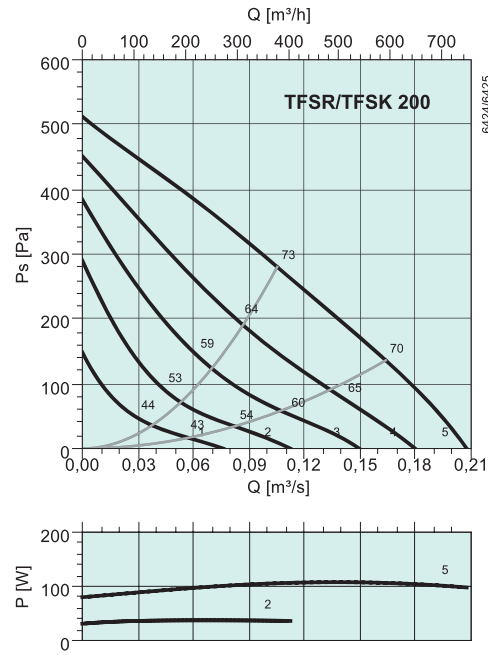


TFSR/TFSK 160

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{wA} К входу | дБ(A) | 63 | 32 | 48 | 54 | 56 | 59 | 57 | 49 | 38 |
| L_{wA} К выходу | дБ(A) | 67 | 26 | 53 | 55 | 58 | 62 | 62 | 54 | 48 |

Условия испытаний: $q_v = 0,056 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 237 \text{ Па}$



TFSR/TFSK

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{wA} К входу | дБ(A) | 68 | 33 | 49 | 58 | 60 | 65 | 63 | 56 | 47 |
| L_{wA} К выходу | дБ(A) | 71 | 31 | 52 | 56 | 61 | 67 | 67 | 61 | 49 |

Условия испытаний: $q_v = 0,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 280 \text{ Па}$



TFSR/TFSK



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции небольших помещений, таких как коттеджи, одно- и многоквартирные дома, офисы, детские сады и т.д. Вентиляторы не требуют технического обслуживания и надежны в работе.

Конструкция: Корпус вентиляторов изготовлен из листовой оцинкованной стали, покрашенный в три различных цвета – черный, коричневый и серебристый.

Двигатель: Модели TFSR и TFSK оборудованы рабочим колесом, изготовленным из полиамида, с назад загнутыми лопатками и двигателем с внешним ротором. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание. Для защиты от перегрева двигатель вентиляторов снабжен встроенной термозащитой.

Регулирование скорости: Скорость вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ти ступенчатого трансформатора.

Подключение: Вентиляторы снабжены кабелем для быстрого подключения к электросети через соединительную коробку; также модели имеют выключатель на корпусе.

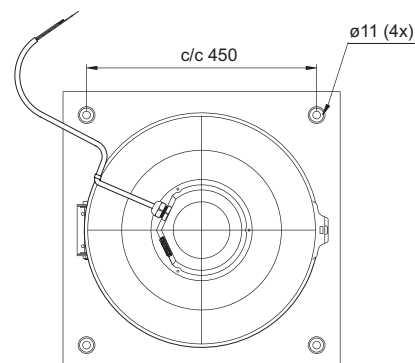
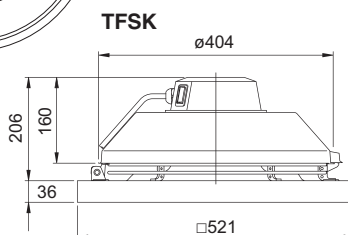
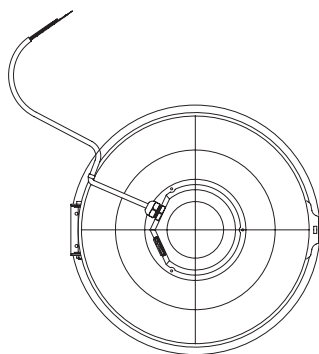
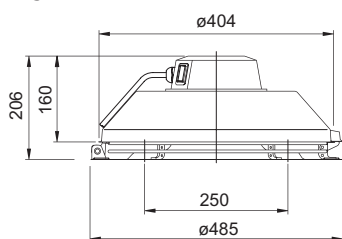
Монтаж: Модель TFSK подсоединяется к квадратному воздуховоду или крышным коробам типов TG, FDS, крышным шумоглушителем типа SSD (принадлежности). Модель TFSR подсоединяется к монтажной раме FRT или крышному коробу ТОВ/ТОС (принадлежности).

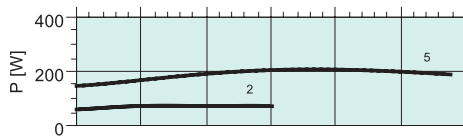
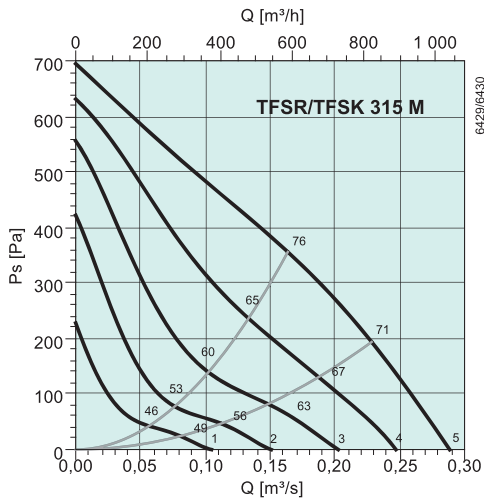
Сертификаты: Сертификаты соответствия РФ и Украины

TFSR/TFSK

| | | 315 M | 315 L |
|---|---------------------------------------|------------|------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 230 |
| Потребляемая мощность | Вт | 207 | 307 |
| Ток | А | 0,90 | 1,35 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 1040 | 1516 |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 2575 | 2341 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 45 | 58 |
| Уровень звукового давления на расст. 4/10 м | *дБ(А) | 51/43 | 55/47 |
| Вес | кг | 5,4 | 7 |
| Класс защиты двигателя | IP | 44 | 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 5 | 7 |
| Тип термозащиты | | встроенная | встроенная |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RE 1,5 | RE 1,5 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 1,5 | REU 1,5 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 1 | REE 2 |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 28 | 28 |

TFSR



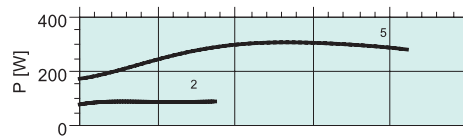
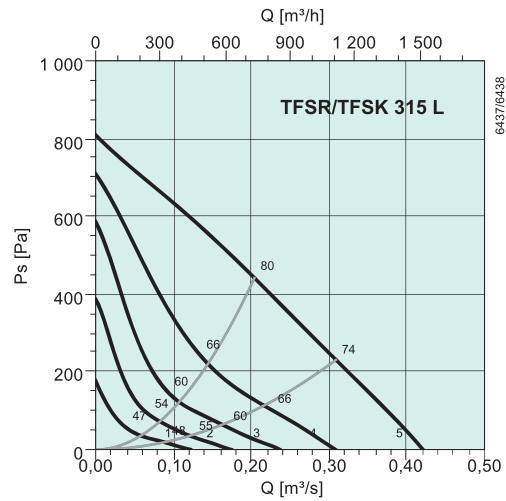


TFSR/TFSK

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 36 | 52 | 60 | 64 | 67 | 61 | 56 | 52 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 74 | 35 | 54 | 61 | 67 | 69 | 70 | 62 | 53 |

Условия испытаний: $q_v = 0,16 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 356 \text{ Па}$



TFSR/TFSK 315 L

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 43 | 57 | 67 | 69 | 70 | 64 | 62 | 57 |
| L_{WA} К выходу | дБ(A) | 78 | 40 | 60 | 66 | 71 | 74 | 73 | 66 | 60 |

Условия испытаний: $q_v = 0,20 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 441 \text{ Па}$



ТОЕ/ТОВ 355



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции помещений различного назначения с загрязненным вытяжным воздухом, где по условиям эксплуатации требуется частая очистка рабочего колеса.

Конструкция: Вентиляторы ТОЕ/ТОВ имеют плоский восьмиугольный корпус, изготовленный из оцинкованной листовой стали и окрашенный порошковой краской в черный цвет. Вертикальный выброс воздуха из вентилятора предотвращает проблемы, связанные с попаданием осадков. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке вентилятора, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание.

Двигатель: Двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками; установлены на эффективных виброгасителях. Для тепловой защиты электродвигателя в обмотки ТОЕ/ТОВ встроены термоконтакты с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 5-ступенч. трансформатора, 3-х фазных – с помощью 5-ступенч. трансформатора.

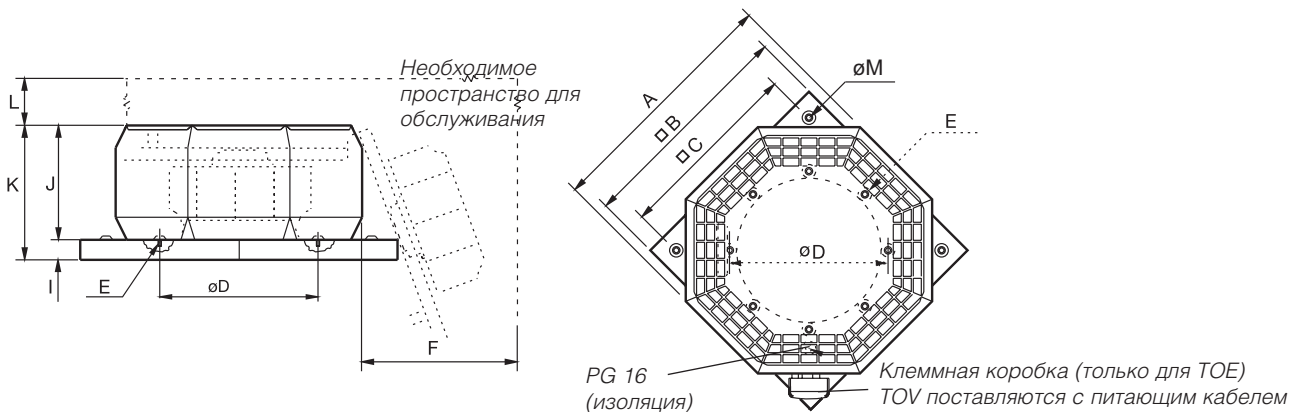
Подключение: Вентиляторы серии ТОЕ имеют клеммную коробку на корпусе для подключения питания, вентиляторы серии ТОВ поставляются с питающим кабелем в комплекте.

Монтаж: Вентиляторы монтируются на кровле и подсоединяются к крышному коробу типа ТГ.

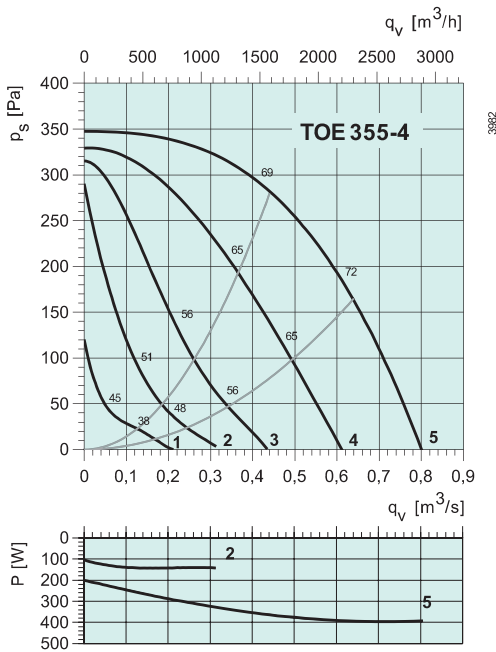
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

ТОЕ 355-4 ТОВ 355-4 ТОЕ 400-4 ТОВ 400-4

| | | | | | |
|--|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 400 | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 395 | 397 | 658 | 718 |
| Ток | А | 1,88 | 0,77 | 2,92 | 1,65 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,81 (2915) | 0,86 (3095) | 1,13 (4070) | 1,22 (4390) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1368 | 1362 | 1301 | 1404 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 | 70 | 70 |
| “ при регулировании | °С | 70 | 70 | 70 | 65 |
| Уровень звукового давления на расст. 10м * | дБ(А) | 42 | 42 | 43 | 45 |
| Вес | кг | 28 | 22 | 36 | 33 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 8 | - | 14 | - |
| Тип термозащиты | | S-ET 10 | STDT 16 | S-ET 10 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRE 3 | RTRD 2 | RTRE 3 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 + S-ET 10 | - | REE 4 + S-ET 10 | - |
| СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТР. 11-17 | | 6 | 8 | 6 | 8 |



| | A | □B | C | ∅D | E | F | I | J | K | L | ∅M |
|---------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| ТОЕ/ТОВ 355-4 | 615 | 557 | 450 | 395 | M8(8x) | 600 | 50 | 290 | 340 | 600 | 12(4x) |
| ТОЕ/ТОВ 400-4 | 725 | 657 | 535 | 438 | M8(6x) | 700 | 50 | 315 | 365 | 700 | 12(4x) |



TOE 355-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|-----------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 69 | 45 | 53 | 64 | 64 | 63 | 62 | 56 | 48 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 73 | 48 | 57 | 64 | 67 | 67 | 66 | 57 | 49 |

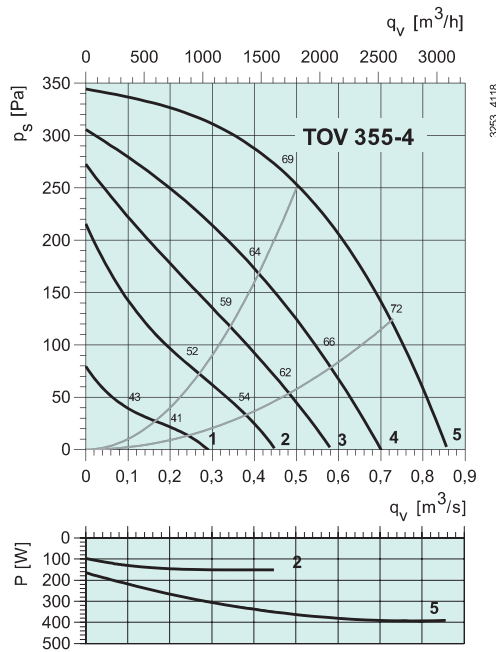
C TG 540-800

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 62 | 45 | 50 | 58 | 54 | 50 | 54 | 51 | 43 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

C TG 540-1230

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 61 | 45 | 50 | 58 | 50 | 55 | 50 | 50 | 43 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,45 м³/с, P_s = 284 Па



TOV 355-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|-----------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 69 | 43 | 55 | 64 | 64 | 59 | 60 | 61 | 53 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 73 | 42 | 56 | 66 | 69 | 66 | 65 | 62 | 54 |

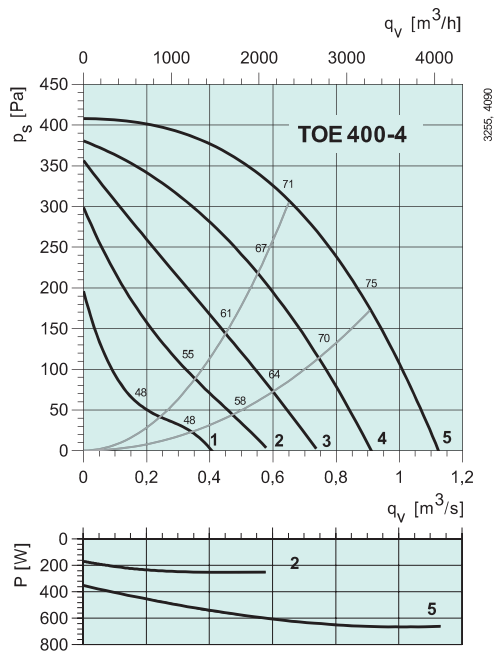
C TG 540-800

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 62 | 43 | 52 | 58 | 55 | 47 | 52 | 56 | 48 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

C TG 540-1230

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 62 | 43 | 52 | 58 | 50 | 52 | 48 | 55 | 48 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,48 м³/с, P_s = 265 Па



TOE 400-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|-----------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 44 | 56 | 65 | 66 | 61 | 63 | 63 | 54 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 74 | 43 | 58 | 67 | 69 | 68 | 66 | 64 | 54 |

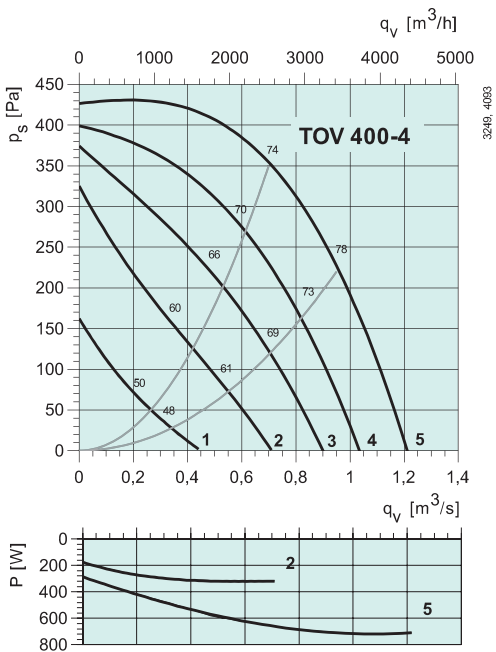
C TG 640-800

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 66 | 41 | 54 | 61 | 59 | 54 | 57 | 59 | 50 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

C TG 640-1230

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 64 | 44 | 52 | 61 | 54 | 46 | 55 | 58 | 49 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,64 м³/с, P_s = 318 Па



TOV 400-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|-----------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 44 | 57 | 69 | 69 | 64 | 65 | 65 | 61 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 76 | 44 | 59 | 68 | 71 | 69 | 68 | 66 | 57 |

C TG 640-800

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 69 | 41 | 55 | 65 | 62 | 55 | 59 | 61 | 57 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

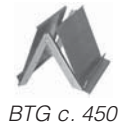
C TG 640-1230

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 44 | 53 | 65 | 57 | 49 | 57 | 60 | 56 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,68 м³/с, P_s = 370 Па



TG c. 459



BTG c. 450



REPT c. 424



S-ET/STDT c. 426



RTRE c. 421



RTRD/RTRDU c. 422



REU c. 421



REE c. 422

Крышные вентиляторы

TOV 450/500/560



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции помещений различного назначения с загрязненным вытяжным воздухом, где по условиям эксплуатации требуется частая очистка рабочего колеса.

Конструкция: Вентиляторы TOE/TOV имеют плоский восьмиугольный корпус, изготовленный из оцинкованной листовой стали и окрашенный порошковой краской в черный цвет. Вертикальный выброс воздуха из вентилятора предотвращает проблемы, связанные с попаданием осадков. Двигатель с рабочим колесом закреплен на откидной крышке вентилятора, что позволяет легко проводить осмотр и обслуживание.

Двигатель: Двигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками; установлены на эффективных виброгасителях. Для тепловой защиты электродвигателя в обмотки TOE/TOV встроены термодатчики с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

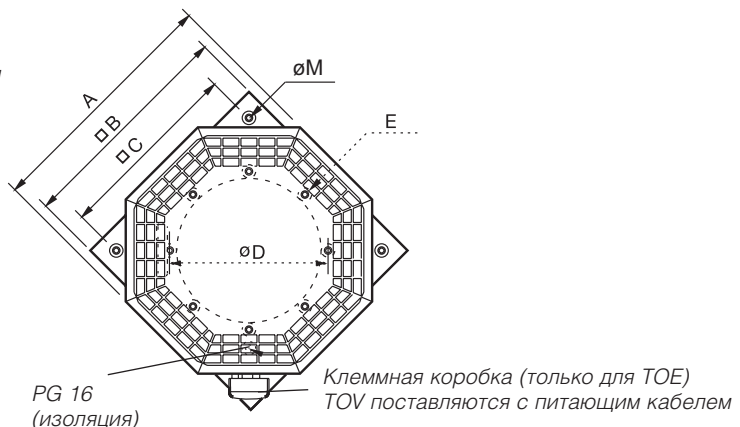
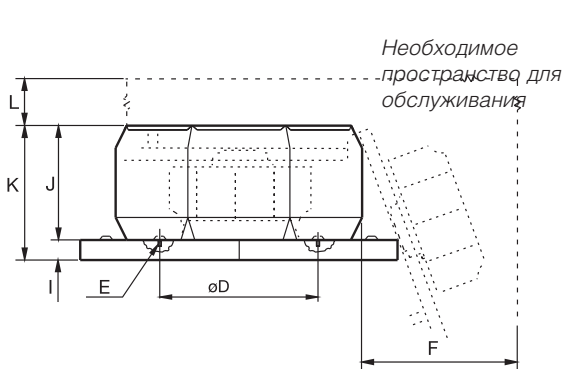
Регулирование скорости: Скорость 3-х фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ступенч. трансформатора.

Подключение: Вентиляторы серии TOE имеют клеммную коробку на корпусе для подключения питания, вентиляторы серии TOV поставляются с питающим кабелем в комплекте.

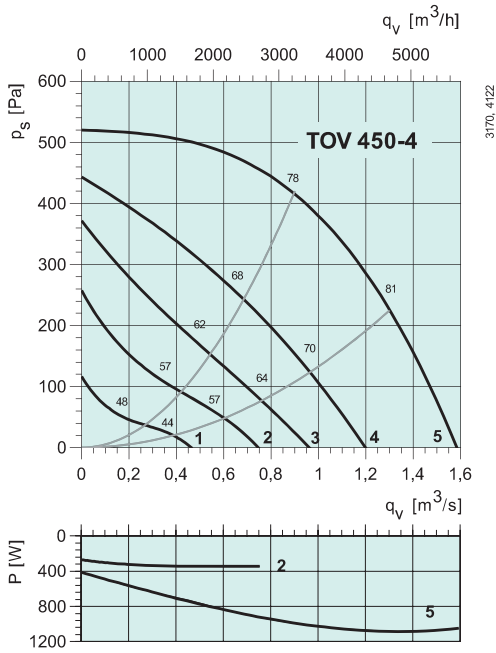
Монтаж: Вентиляторы монтируются на кровле и подсоединяются к крышному коробу типа TG.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| | | TOV 450-4 | TOV 500-4 | TOV 560-4 |
|--|-------------------|-------------|-------------|--------------|
| Напряжение/Частота | V/50Гц | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 1083 | 1833 | 2854 |
| Ток | A | 1,96 | 3,42 | 4,86 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 1,59 (5725) | 2,32 (8365) | 3,05 (10980) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1340 | 1397 | 1374 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °C | 70 | 70 | 70 |
| “ при регулировании | °C | 50 | 65 | 60 |
| Уровень звукового давления на расст. 10м | дБ(A) | 47 | 54 | 57 |
| Вес | кг | 42 | 75 | 103 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 4 | RTRD 7 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 4 | RTRDU 7 | RTRDU 7 |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 8 | 8 | 8 |



| | A | B | C | ∅D | E | F | I | J | K | L | ∅M |
|-----------|------|------|------|-----|---------|------|----|-----|-----|------|--------|
| TOV 450-4 | 830 | 757 | 590 | 487 | M8(6x) | 800 | 50 | 350 | 400 | 800 | 14(4x) |
| TOV 500-4 | 1040 | 957 | 750 | 541 | M8(6x) | 1000 | 50 | 380 | 430 | 1000 | 14(4x) |
| TOV 560-4 | 1250 | 1157 | 1040 | 605 | M10(6x) | 1200 | 45 | 415 | 460 | 1200 | 14(4x) |



TOV 450-4

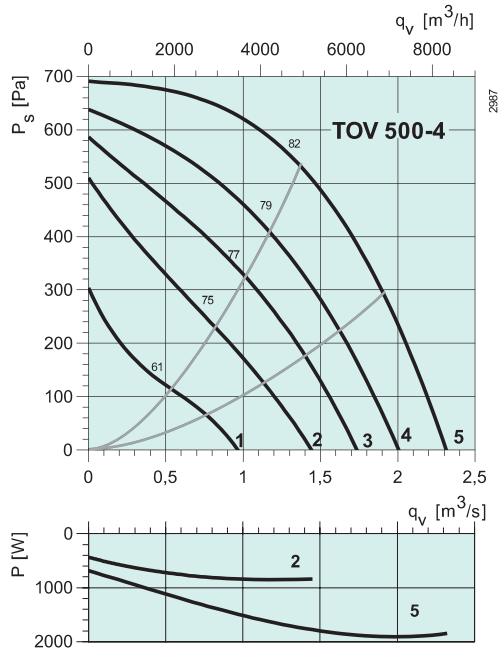
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 78 | 46 | 59 | 72 | 73 | 66 | 68 | 68 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 78 | 48 | 62 | 72 | 72 | 71 | 69 | 60 |

C TG 740-1230

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 42 | 56 | 72 | 60 | 51 | 59 | 63 | 57 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,89 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 430 \text{ Па}$

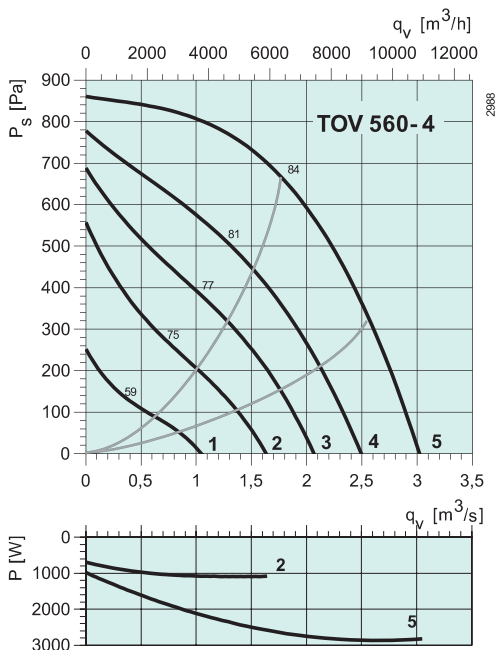


TOV 500-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 82 | 64 | 59 | 71 | 77 | 77 | 76 | 69 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 85 | 64 | 68 | 78 | 78 | 81 | 78 | 70 |

Условия испытаний: $q_v = 1,30 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 569 \text{ Па}$



TOV 560-4

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|----------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 84 | 68 | 62 | 73 | 78 | 79 | 78 | 70 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 88 | 68 | 73 | 80 | 81 | 84 | 81 | 73 |

Условия испытаний: $q_v = 1,76 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 691 \text{ Па}$



Крышные вентиляторы

DHS/DVS/DVSI 190-310



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS обеспечивают надежную эксплуатацию в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI рекомендованы для применения в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус DVS/DHS/DVSI выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). Вентиляторы серии DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а вентиляторы серии DHS - горизонтальный.

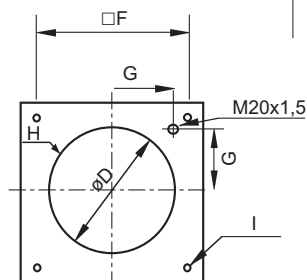
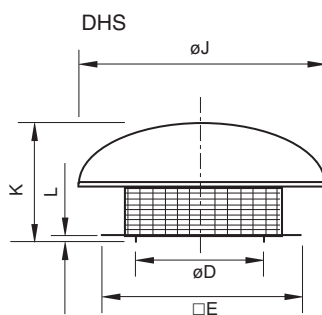
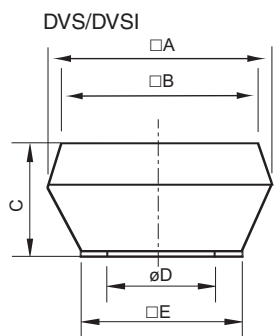
Двигатель: DVS/DHS/DVSI оборудованы электродвигателем с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками, которые смонтированы на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 2-х и 5-ти ступенчатых трансформаторов.

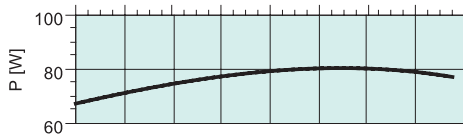
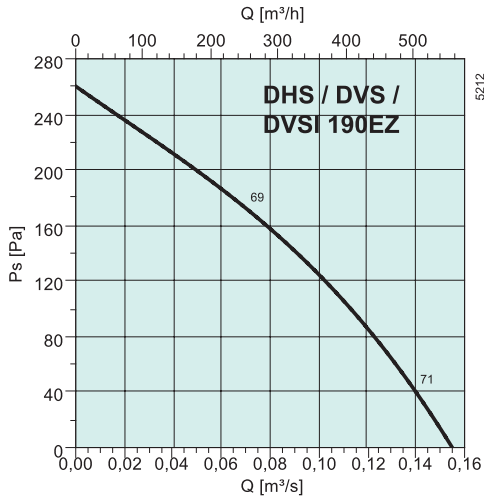
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DHS/DVS/DVSI | | 190EZ | 225EZ | 225EV | 310EV |
|---|---------------|------------|------------|------------|-----------------|
| Напряжение/Частота | V/50Гц | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Фазность | ~ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Потребляемая мощность | Вт | 80 | 113 | 49 | 116 |
| Ток | А | 0,36 | 0,50 | 0,23 | 0,53 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,15 (558) | 0,22 (820) | 0,14 (510) | 0,41 (1460) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 2240 | 2590 | 1422 | 1365 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| " при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Уровень звукового давления на расст. 4/10м | дБ(А) | 48/40 | 49/41 | 41/33 | 44/36(DHS +2dB) |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 44/36 | 44/36 | 35/27 | 35/27 |
| Вес | кг | 7 | 9 | 8 | 10/10/15 |
| Класс изоляции двигателя | | B | B | B | B |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 2 | 3 | 2 | 4 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 1,5 | REU 1,5 | REU 1,5 | REU 1,5 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S2S 160 | S2S 160 | S2S 160 | S2S 160 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 1 | REE 1 | REE 1 | REE 1 |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 20 | 20 | 20 | 20 |



| DVS | A | B | C | d | E | F | G | H | d |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 190EZ-225EV | 370 | 295 | 170 | 213 | 335 | 245 | 105 | 6xM6 | 10(4x) |
| 310EV | 560 | 470 | 330 | 285 | 435 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |
| DVSI | A | B | C | d | E | F | G | H | d |
| 190EZ-225EV | 497 | 295 | 179 | 213 | 335 | 245 | 105 | 6xM6 | 10(4x) |
| 310EV | 690 | 470 | 369 | 285 | 435 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |
| DHS | J | K | L | d | E | F | G | H | d |
| 190EZ-225EV | 417 | 150 | 30 | 213 | 335 | 245 | 105 | 6xM6 | 10(4x) |
| 310EV | 540 | 150 | 30 | 285 | 435 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |



DVS/DHS/DVSI 190EZ

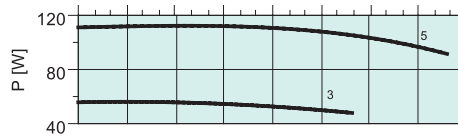
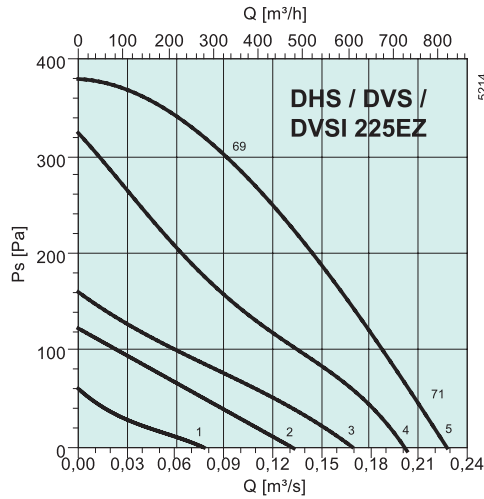
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 42 | 60 | 64 | 66 | 65 | 62 | 57 | 50 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 43 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L _{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 60 | 62 | 61 | 58 | 53 | 46 |

C SSD 190/225

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 60 | 40 | 55 | 56 | 55 | 46 | 42 | 37 | 32 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,07 м³/с, P_s = 190 Па



DHS/DVS/DVSI 225EZ

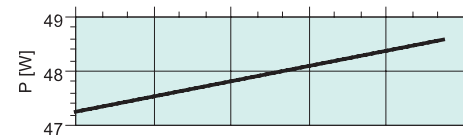
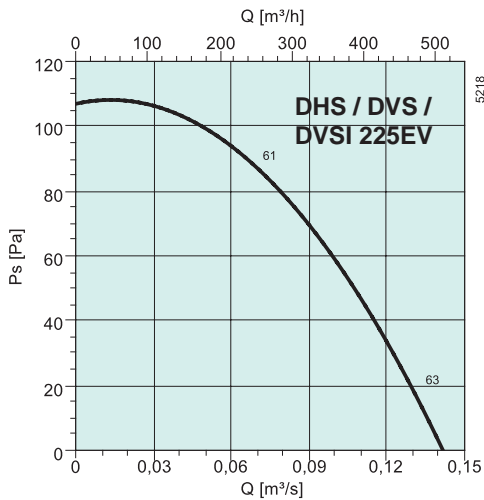
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 42 | 60 | 64 | 66 | 65 | 62 | 57 | 50 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 43 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L _{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 60 | 62 | 61 | 58 | 53 | 46 |

C SSD 190/225

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 60 | 40 | 55 | 56 | 55 | 46 | 42 | 37 | 32 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,14 м³/с, P_s = 240 Па



DHS/DVSI/DVSI 225EV

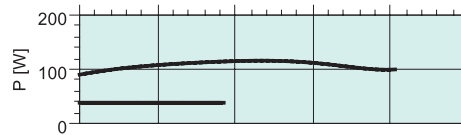
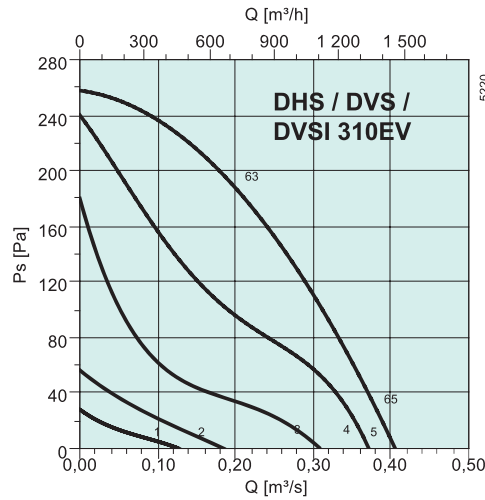
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 63 | 34 | 52 | 56 | 58 | 57 | 54 | 49 | 42 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 64 | 35 | 53 | 57 | 59 | 58 | 55 | 50 | 43 |
| L _{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 58 | 51 | 51 | 53 | 51 | 45 | 38 | 36 | 30 |

C SSD 190/225

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 52 | 32 | 47 | 48 | 47 | 38 | 34 | 29 | 24 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,07 м³/с, P_s = 62 Па



DHS/DVS/DVSI 310EV

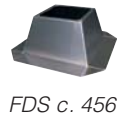
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 65 | 52 | 54 | 58 | 60 | 59 | 56 | 51 | 44 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 60 | 62 | 61 | 58 | 53 | 46 |
| L _{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 58 | 51 | 51 | 53 | 51 | 45 | 38 | 36 | 30 |

C SSD 310/311

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 55 | 49 | 49 | 50 | 48 | 41 | 35 | 31 | 29 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,14 м³/с, P_s = 220 Па



Крышные вентиляторы

DVS/DHS/DVSI 310-355



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS обеспечивают надежную эксплуатацию в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI рекомендованы для применения в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус DVS/DHS/DVSI выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из полиамида PA6 25GV. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). Вентиляторы серии DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а вентиляторы серии DHS - горизонтальный.

Двигатель: Электродвигатели с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Типоразмеры 310-311 оснащены встроенными термоконтактами с автоматическим перезапуском, а 355 - с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

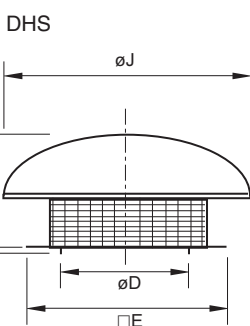
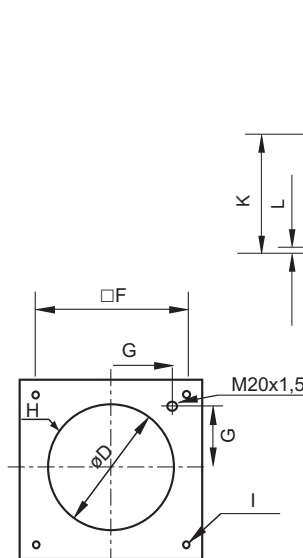
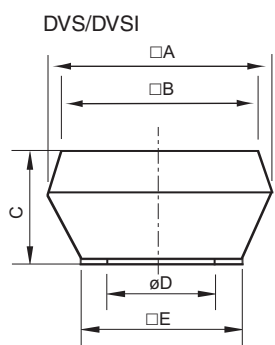
Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенчатого тиристора или 2-х и 5-ти ступенчатых трансформаторов.

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

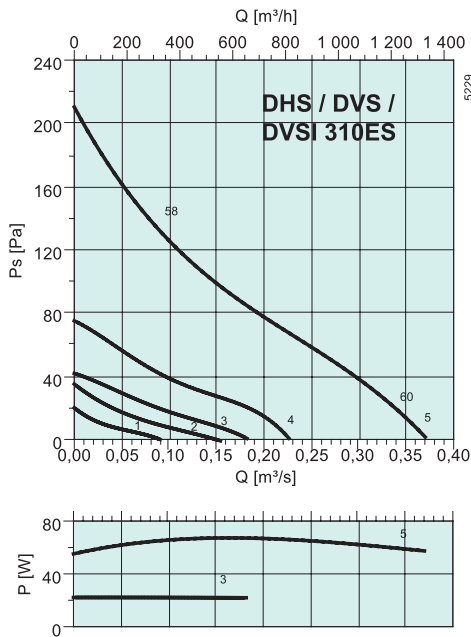
Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI

| | | 310ES | 311EV | 311ES | 355E4 |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Фазность | ~ | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Потребляемая мощность | Вт | 70 | 135 | 100 | 260 |
| Ток | А | 0,30 | 0,60 | 0,38 | 1,20 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,37 (1330) | 0,46 (1656) | 0,44 (1580) | 0,77 (2790) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1000 | 1365 | 940 | 1400 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| " при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Уровень звукового давления на расст. 4/10м | дБ(А) | 37/29 (DHS+2дБ) | 45/37 (DHS+2дБ) | 38/30 (DHS+2дБ) | 47/39 (DHS+2дБ) |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 28/20 | 36/28 | 29/21 | 38/30 |
| Вес | кг | 10/10/15 | 11/11/16 | 11/11/16 | 25/25/31 |
| Класс изоляции двигателя | | B | B | B | B |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 44 | IP 44 | IP 44 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 1,5 | 5 | 2 | 8 |
| Тип термозащиты | | - | - | - | S-ET 10 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RE 1,5 | RE 1,5 | RE 1,5 | RTRE 1,5 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 1,5 | REU 1,4 | REU 1,5 | REU 1,5 +S-ET 10 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S2S 160 | S2S 160 | S2S 160 | - |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 1 | REE 1 | REE 1 | REE 2 |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 20 | 20 | 20 | 5 |



| DVS | □A | □B | C | ∅D | □E | □F | G | H | d |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 310-311 | 560 | 470 | 330 | 285 | 435 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |
| 355 | 720 | 618 | 400 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |
| DVSI | □A | □B | C | ∅D | □E | □F | G | H | d |
| 310-311 | 690 | 470 | 369 | 285 | 435 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |
| 355 | 874 | 618 | 439 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |
| DHS | ∅J | K | L | ∅D | □E | □F | G | H | d |
| 310-311 | 540 | 150 | 30 | 285 | 335 | 330 | 146 | 6xM6 | 10(4x) |
| 355 | 720 | 330 | 30 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |



DHS/DVS/DVSI 310ES

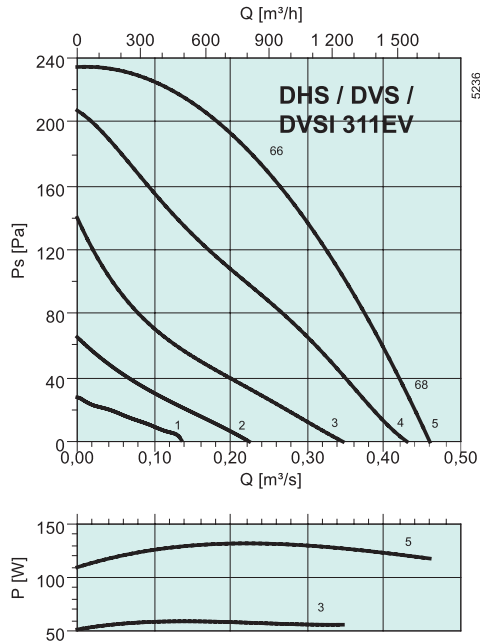
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 58 | 45 | 47 | 52 | 53 | 53 | 49 | 44 | 36 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 60 | 47 | 49 | 54 | 55 | 55 | 51 | 46 | 38 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 51 | 44 | 44 | 47 | 44 | 39 | 31 | 29 | 22 |

C SSD 310/311

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 49 | 42 | 42 | 44 | 41 | 35 | 28 | 24 | 21 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,12 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 124 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 311EV

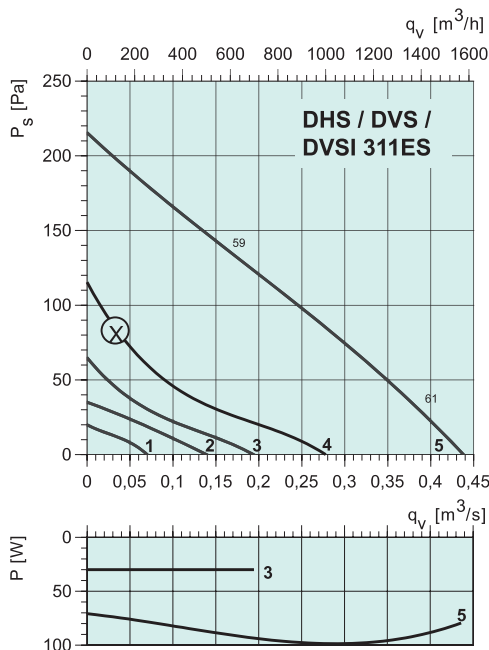
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 66 | 53 | 55 | 59 | 61 | 60 | 57 | 52 | 45 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 68 | 55 | 57 | 61 | 63 | 62 | 59 | 54 | 47 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 59 | 52 | 52 | 54 | 52 | 46 | 39 | 37 | 31 |

C SSD 310/311

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 56 | 50 | 50 | 51 | 49 | 42 | 36 | 32 | 30 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,28 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 169 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 311ES

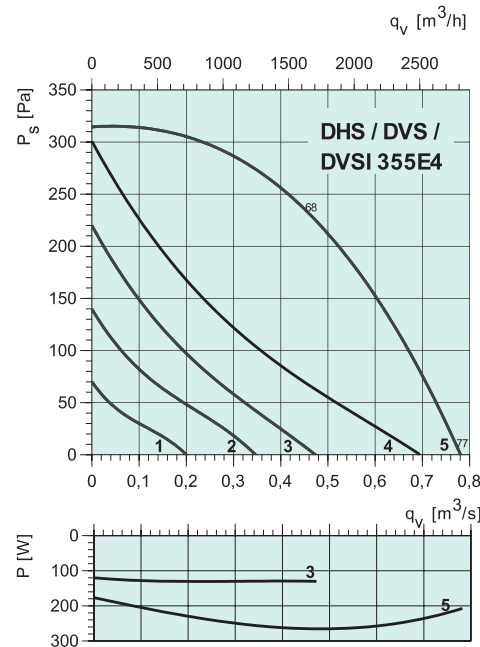
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 59 | 46 | 48 | 53 | 54 | 54 | 50 | 45 | 37 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 61 | 48 | 50 | 55 | 56 | 56 | 52 | 47 | 39 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 52 | 45 | 45 | 48 | 45 | 40 | 32 | 30 | 23 |

With SSD 310/311

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 50 | 43 | 43 | 45 | 42 | 36 | 29 | 25 | 22 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,17 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 137 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 355E4

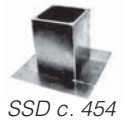
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 55 | 57 | 61 | 63 | 62 | 59 | 54 | 47 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 70 | 57 | 59 | 63 | 65 | 64 | 61 | 56 | 49 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 61 | 54 | 54 | 56 | 54 | 48 | 41 | 39 | 33 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 58 | 52 | 52 | 53 | 49 | 43 | 37 | 38 | 32 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 240 \text{ Па}$



Крышные вентиляторы

DVS/DHS/DVSI 355-400



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов типоразмера 355DV изготовлено из полиамида PA6 25GV, у типоразмеров 400 - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

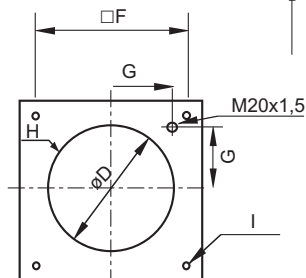
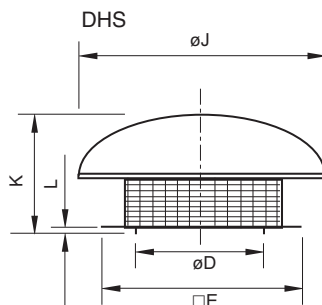
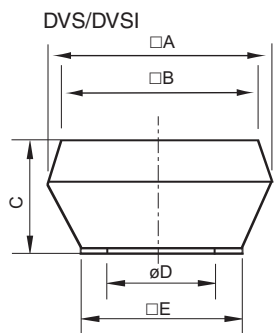
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

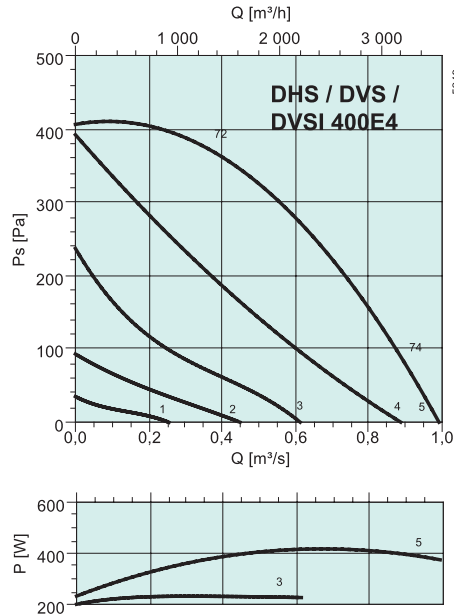
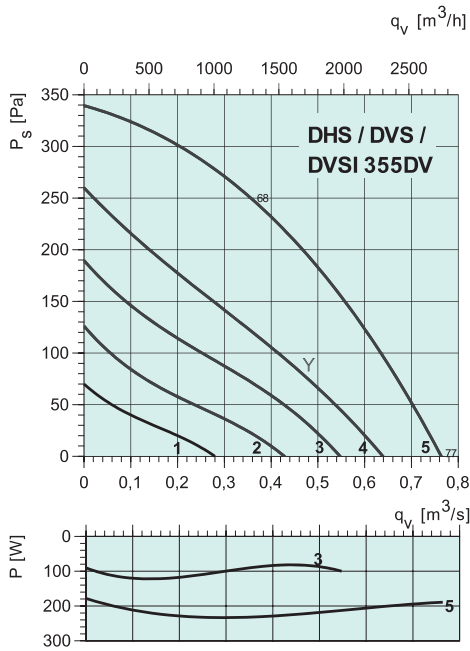
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVS/DHS/DVSI | | 355DV | 400E4 | 400E6 | 400DV |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 230 | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 249 | 420 | 160 | 440 |
| Ток | А | 0,60 | 2,00 | 0,75 | 0,80 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,78 (2805) | 1,00 (3600) | 0,73 (2620) | 1,06 (3800) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1350 | 1340 | 895 | 1350 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| " при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м дБ(A) | | 47/39 (DHS+2дБ) | 51/43 (DHS+2дБ) | 43/35 (DHS+2дБ) | 51/43 (DHS+2дБ) |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м дБ(A) | | 38/30 | 42/34 | 34/26 | 42/34 |
| Вес | кг | 25/25/31 | 29/29/35 | 25/25/31 | 28/28/34 |
| Класс изоляции двигателя | | B | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 44 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | - | 10 | 5 | - |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | S-ET 10 | S-ET 10 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRE 2 | RTRE 3 | RTRE 1,5 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 2 | REU 3 + S-ET 10 | REU 1,5 + S-ET 10 | RTRDU 2 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | - | - | S-DT2SKT |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | - | REE 4 | REE 1 | - |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 16 | 5 | 6 | 16 |



| DVS | A | B | C | d | E | F | G | H | d |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 355-400 | 720 | 618 | 400 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |
| DVSI | A | B | C | d | E | F | G | H | d |
| 355-400 | 874 | 618 | 439 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |
| DHS | d | K | L | d | E | F | G | H | d |
| 355-400 | 720 | 330 | 30 | 438 | 595 | 450 | 200 | 6xM8 | 12(4x) |



DHS/DVS/DVSI 355DV

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 68 | 55 | 57 | 61 | 63 | 62 | 59 | 54 | 47 |
| L_{WA} К окружению | дБ(А) | 70 | 57 | 59 | 63 | 65 | 64 | 61 | 56 | 49 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(А) | 61 | 54 | 54 | 56 | 54 | 48 | 41 | 39 | 33 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 58 | 52 | 52 | 53 | 49 | 43 | 37 | 38 | 32 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 240 \text{ Па}$

DHS/DVS/DVSI 400E4

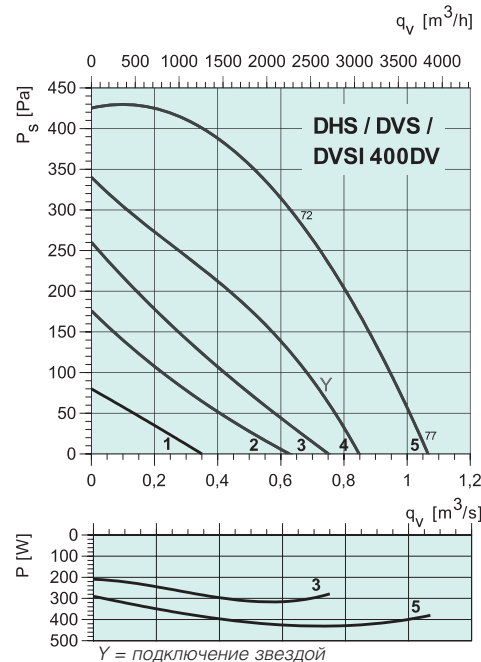
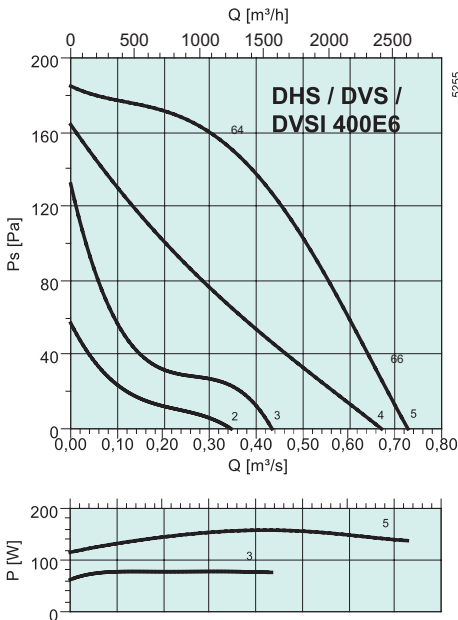
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 72 | 59 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L_{WA} К окружению | дБ(А) | 74 | 61 | 63 | 67 | 69 | 68 | 65 | 60 | 53 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(А) | 65 | 58 | 58 | 60 | 58 | 52 | 45 | 43 | 37 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 62 | 56 | 56 | 57 | 53 | 47 | 41 | 42 | 36 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 256 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 400E6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 64 | 51 | 53 | 58 | 59 | 59 | 55 | 50 | 42 |
| L_{WA} К окружению | дБ(А) | 66 | 53 | 55 | 60 | 61 | 61 | 57 | 52 | 44 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(А) | 57 | 50 | 50 | 53 | 50 | 45 | 37 | 35 | 28 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 54 | 48 | 48 | 49 | 45 | 40 | 33 | 34 | 27 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,44 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 125 \text{ Па}$

DHS/DVS/DVSI 400DV

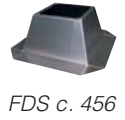
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 72 | 59 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L_{WA} К окружению | дБ(А) | 74 | 61 | 63 | 67 | 69 | 68 | 65 | 60 | 53 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(А) | 65 | 58 | 58 | 60 | 58 | 52 | 45 | 43 | 37 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(А) | 62 | 56 | 56 | 57 | 53 | 47 | 41 | 42 | 36 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,67 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 300 \text{ Па}$



DVS/DHS/DVSI 400-450



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

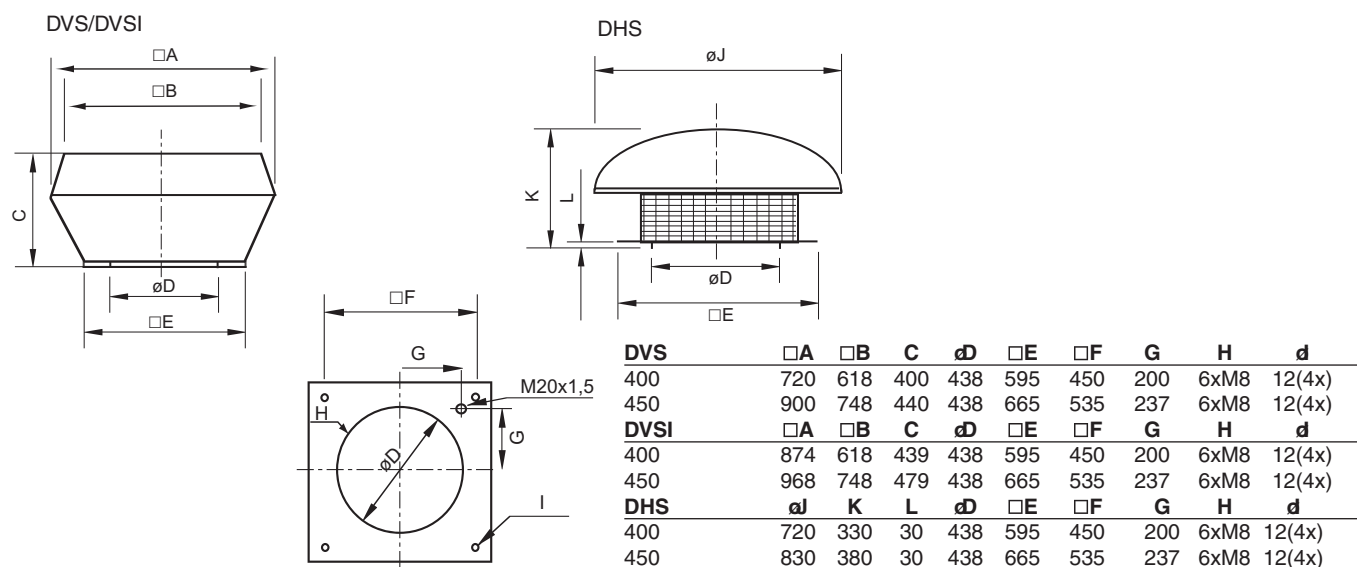
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

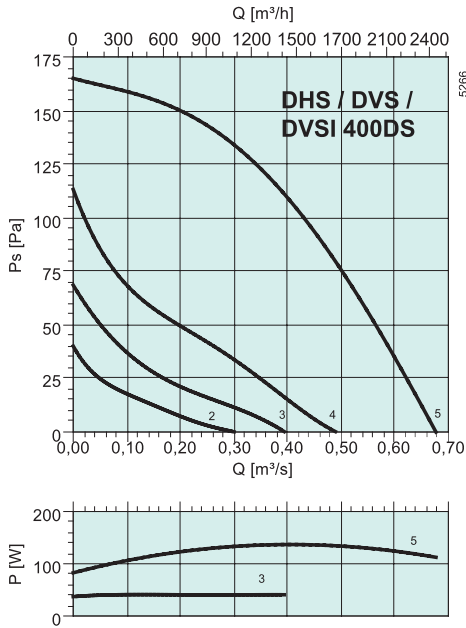
Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVS/DHS/DVSI | | 400DS | 450E4 | 450E6 | 450DV |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 230 | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 137 | 770 | 247 | 750 |
| Ток | А | 0,30 | 3,40 | 1,10 | 1,40 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,68(2440) | 1,58 (5700) | 1,05 (3900) | 1,53 (5500) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 820 | 1260 | 830 | 1260 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 60 | 60 | 50 | 40 |
| " при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 43/35 (DHS+2дБ) | 53/45 (DHS+2дБ) | 46/38 (DHS+2дБ) | 53/45 |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 34/26 | 44/36 | 37/29 | 44/36 |
| Вес | кг | 25/25/31 | 40/40/47 | 40/40/47 | 30/30/38 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | - | 16 | 8 | - |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | S-ET10 | S-ET 10 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 2 | RTRE 5 | RTRE 3 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 2 | REU 5 + SET 10 | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | - | - | S-DT2SKT |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | - | REE 4 | REE 2 | - |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 18 | 6 | 6 | 18 |





DHS/DVS/DVSI 400DS

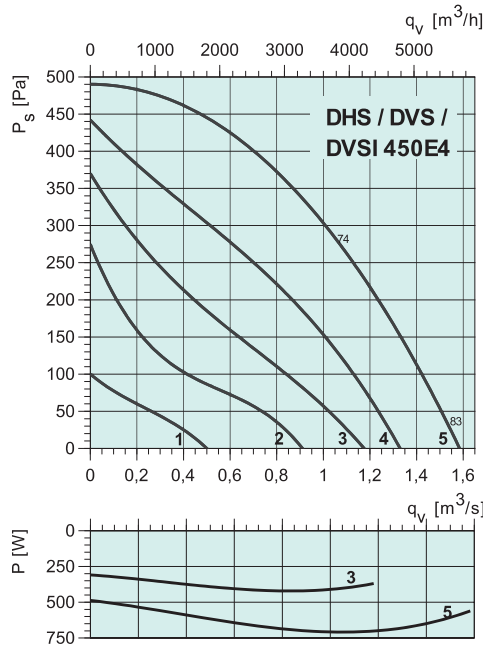
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 64 | 51 | 53 | 58 | 59 | 59 | 55 | 50 | 42 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 66 | 53 | 55 | 60 | 61 | 61 | 57 | 52 | 44 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 57 | 50 | 50 | 53 | 50 | 45 | 37 | 35 | 28 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 54 | 48 | 48 | 49 | 45 | 40 | 33 | 34 | 27 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,49 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 120 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450E4

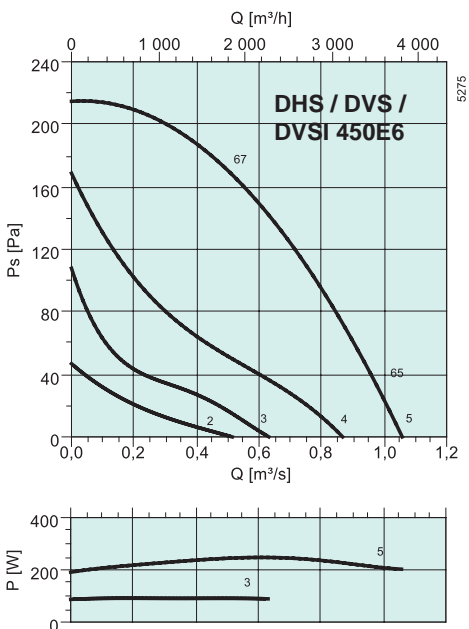
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 61 | 63 | 67 | 69 | 68 | 65 | 60 | 53 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 76 | 63 | 65 | 69 | 71 | 70 | 67 | 62 | 55 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 67 | 60 | 60 | 62 | 60 | 54 | 47 | 45 | 39 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 64 | 58 | 58 | 58 | 56 | 48 | 40 | 38 | 36 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,06 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 270 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450E6

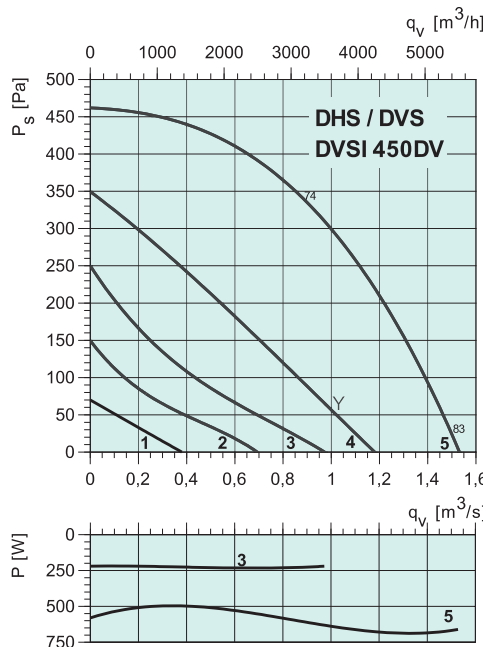
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 61 | 62 | 62 | 58 | 53 | 45 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 69 | 56 | 58 | 63 | 64 | 64 | 60 | 55 | 47 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 60 | 53 | 53 | 56 | 53 | 48 | 40 | 38 | 31 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 57 | 51 | 51 | 52 | 49 | 42 | 33 | 31 | 28 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,58 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 158 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 450DV

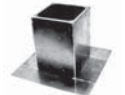
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 61 | 63 | 67 | 69 | 68 | 65 | 60 | 53 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 76 | 63 | 65 | 69 | 71 | 70 | 67 | 62 | 55 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 67 | 60 | 60 | 62 | 60 | 54 | 47 | 45 | 39 |

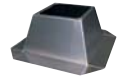
C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 64 | 58 | 58 | 58 | 56 | 48 | 40 | 38 | 36 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 350 \text{ Па}$



SSD с. 454



FDS с. 456



ASK с. 461



VKS с. 450



ASS с. 461



ASF с. 461



FTG с. 461



S-ET/STDT с. 426



RTRE с. 421



RTRDU с. 422



S-DT2 с. 430



REE с. 422

Крышные вентиляторы

DVS/DHS/DVSI 499-500



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

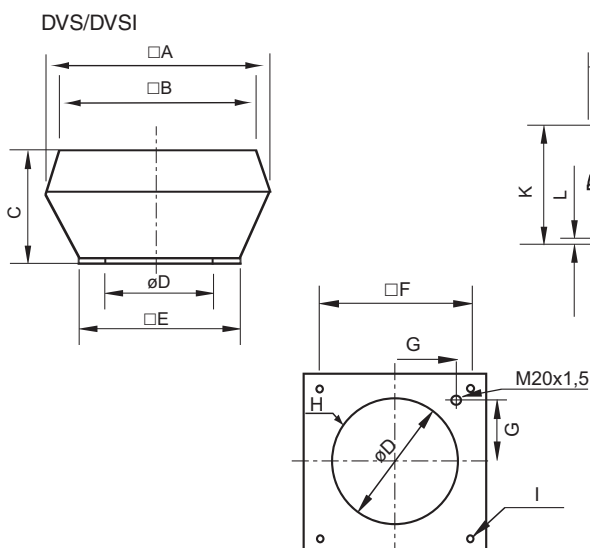
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью бесступенч. тиристора или 2-х и 5-ти ступенч. трансформаторов; 3-фазных - с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

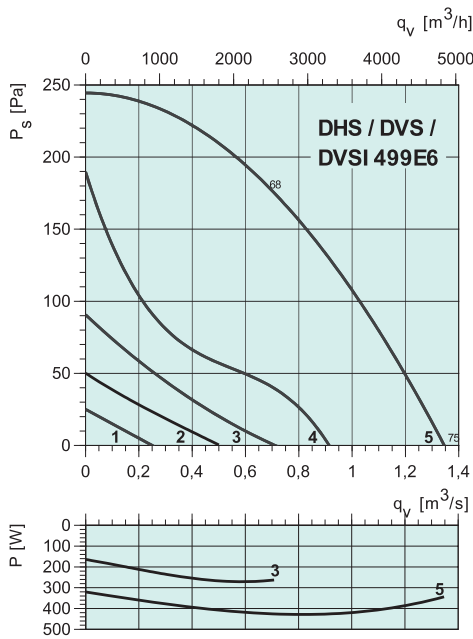
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVS/DHS/DVSI | | 499E6 | 499DV | 500E6 | 500DV |
|--|---------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 400 | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 345 | 900 | 360 | 1190 |
| Ток | А | 1,50 | 1,80 | 1,60 | 2,10 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 1,33 (4800) | 1,83 (6600) | 1,45 (5200) | 2,19 (7900) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 800 | 1200 | 850 | 1325 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| “ при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 47/39 (DHS+2дБ) | 54/46 (DHS+2дБ) | 46/38 (DHS+2дБ) | 56/48 (DHS+2дБ) |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 38/30 | 45/37 | 37/29 | 47/39 |
| Вес | кг | 42/42/50 | 43/43/51 | 45/45/52 | 49/49/52 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 10 | - | 10 | - |
| Тип термозащиты | | S-ET 10 | STDT 16 | S-ET 10 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRE 3 | RTRD 2 | RTRE 3 | RTRD 4 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 | REU 3 + S -ET 10 | RTRDU 4 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | - | S-DT2SKT | - | S-DT2SKT |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 | - | REE 4 | - |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 6 | 18 | 6 | 18 |



| | □A | □B | C | ∅D | □E | □F | G | H | d |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| DVS | | | | | | | | | |
| 499-500 | 900 | 748 | 440 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |
| DVSI | | | | | | | | | |
| 499-500 | 968 | 748 | 479 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |
| DHS | | | | | | | | | |
| 499-500 | ∅J | K | L | ∅D | □E | □F | G | H | d |
| | 830 | 380 | 30 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |



Y = подключение звездой

DHS/DVS/DVSI 499E6

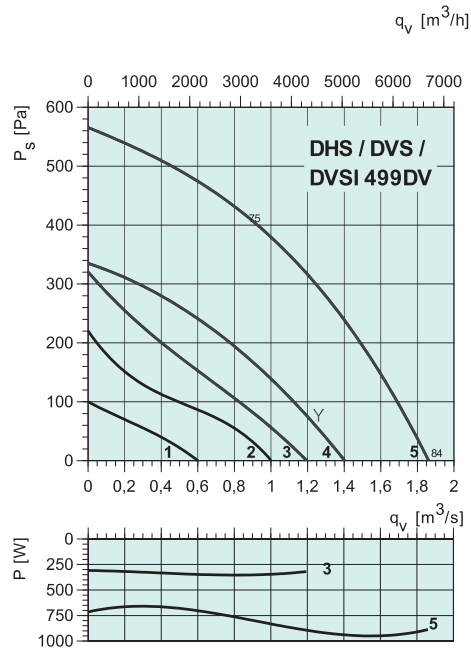
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 55 | 57 | 62 | 63 | 63 | 59 | 54 | 46 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 70 | 57 | 59 | 64 | 65 | 65 | 61 | 56 | 48 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 61 | 54 | 54 | 57 | 54 | 49 | 41 | 39 | 32 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 58 | 52 | 52 | 53 | 50 | 43 | 34 | 32 | 29 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 177 \text{ Па}$



Y = подключение звездой

DHS/DVS/DVSI 499DV

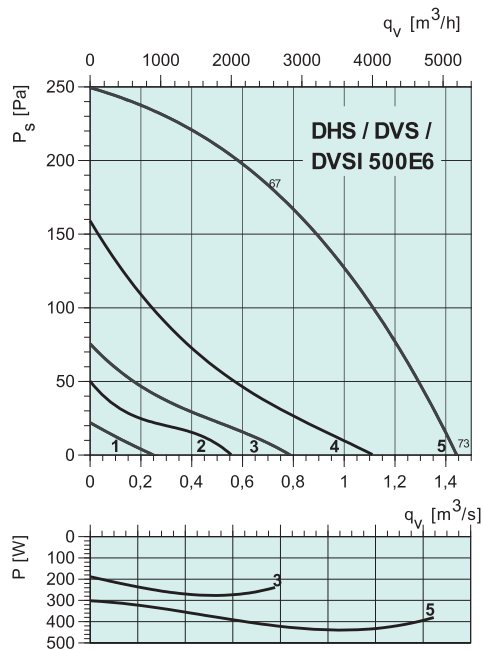
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 62 | 64 | 68 | 70 | 69 | 66 | 61 | 54 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 77 | 64 | 66 | 70 | 72 | 71 | 68 | 63 | 56 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 68 | 61 | 61 | 63 | 61 | 55 | 48 | 46 | 40 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 65 | 59 | 59 | 59 | 57 | 49 | 41 | 39 | 37 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 420 \text{ Па}$



DHS/DVS/DVSI 500E6

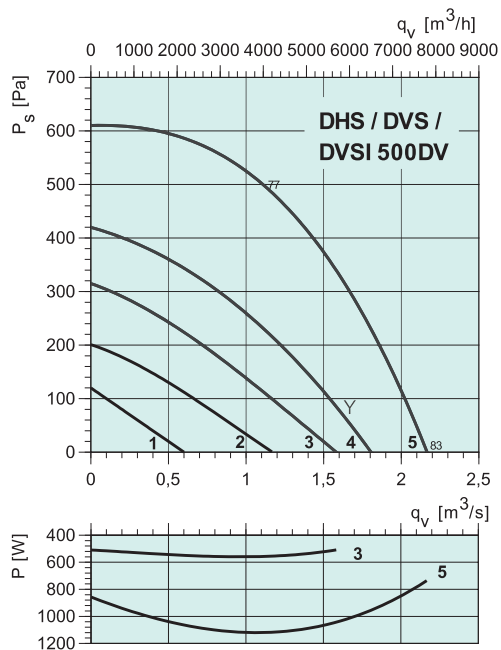
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 61 | 62 | 62 | 58 | 53 | 45 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 69 | 56 | 58 | 63 | 64 | 64 | 60 | 55 | 47 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 60 | 53 | 53 | 56 | 53 | 48 | 40 | 38 | 31 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 57 | 51 | 51 | 52 | 49 | 42 | 33 | 31 | 28 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,83 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 200 \text{ Па}$



Y = подключение звездой

DHS/DVS/DVSI 500DV

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 77 | 64 | 66 | 70 | 72 | 71 | 68 | 63 | 56 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 79 | 66 | 68 | 72 | 74 | 73 | 70 | 65 | 58 |
| L_{WA} К окруж. DVSI | дБ(A) | 70 | 63 | 63 | 65 | 63 | 57 | 50 | 48 | 42 |

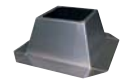
C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 61 | 61 | 61 | 59 | 51 | 43 | 41 | 39 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,11 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 500 \text{ Па}$



SSD с. 454



FDS с. 456



ASK с. 461



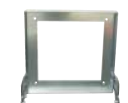
VKS с. 450



ASS с. 461



ASF с. 461



FTG с. 461



S-ET/STDT с. 426



RTRE с. 421



RTRD/RTRDU с. 422



S-DT2 с. 430



REE с. 422

DVS/DHS/DVSI 500-630



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

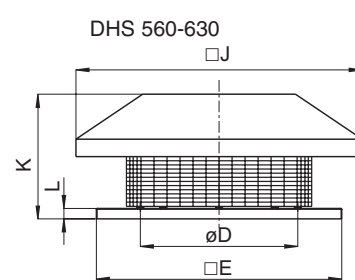
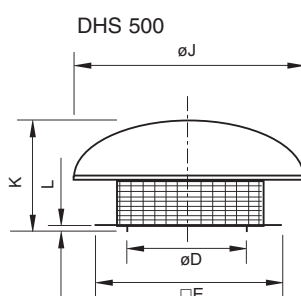
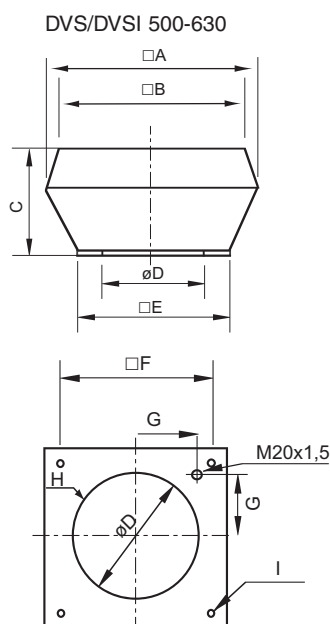
Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

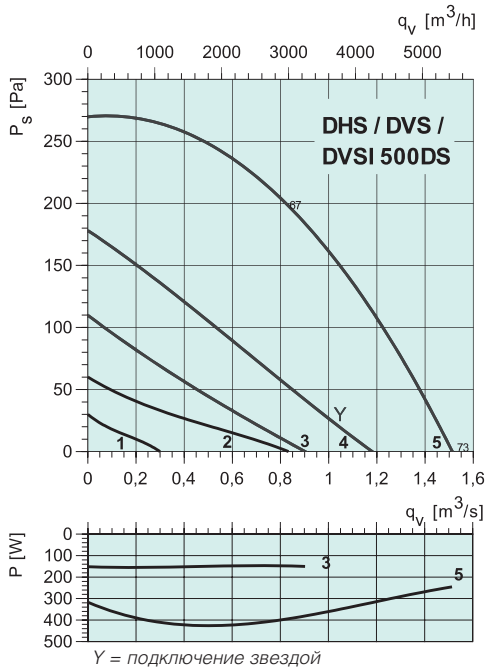
| DVS/DHS/DVSI | | 500DS | 560DV | 560DS | 630DV |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 440 | 1900 | 680 | 3900 |
| Ток | А | 1,00 | 3,50 | 1,50 | 6,70 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 1,50 (5400) | 2,92 (10500) | 2,10 (7550) | 3,94 (14200) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 870 | 1210 | 850 | 1400 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 40 | 40 | 40 | 50 |
| “ при регулировании | °С | 40 | 40 | 40 | 50 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 46/38 (DHS+2dB) | 64/56 (DHS+2dB) | 49/41 (DHS+2dB) | 66/58 |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 37/29 | 55/47 | 40/32 | 57/49 |
| Вес | кг | 42/42/49 | 58/58/70 | 47/47/59 | 85/85/99 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 2 | RTRD 4 | RTRD 2 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 2 | RTRDU 4 | RTRDU 2 | RTRDU 7 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | S-DT2SKT | S-DT2SKT | S-DT2SKT |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 18 | 18 | 18 | 18 |



| DVS | □A | □B | C | øD | □E | □F | G | H | d |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 500 | 900 | 748 | 440 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |
| 560-630 | 1150 | 955 | 30 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |

| DVSI | □A | □B | C | øD | □E | □F | G | H | d |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 500 | 968 | 748 | 479 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |
| 560-630 | 1315 | 600 | 30 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |

| DHS | øJ | K | L | øD | □E | □F | G | H | d |
|---------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|--------|
| 500 | 830 | 380 | 30 | 438 | 665 | 535 | 237 | 6xM8 | 12(4x) |
| 560-630 | 1100 | 535 | 30 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |



DHS/DVS/DVSI 500DS

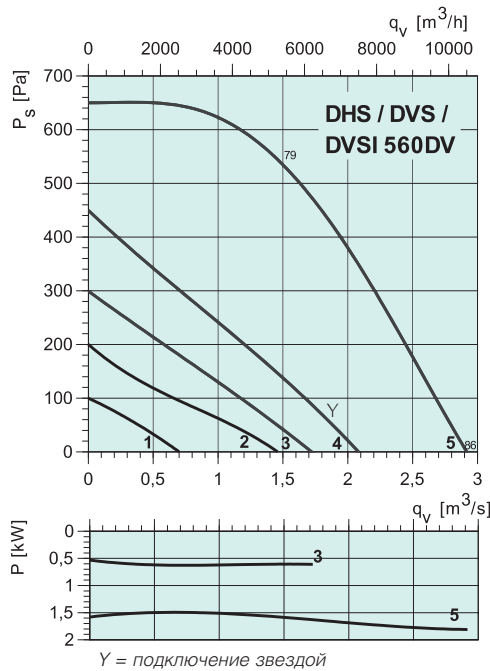
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 67 | 54 | 56 | 61 | 62 | 62 | 58 | 53 | 45 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 69 | 56 | 58 | 63 | 64 | 64 | 60 | 55 | 47 |
| L _{WA} К окрж.DVSI | дБ(A) | 60 | 53 | 53 | 56 | 53 | 48 | 40 | 38 | 31 |

C SSD 450/499/500

| L _{WA} К входу | дБ(A) | 57 | 51 | 51 | 52 | 49 | 42 | 33 | 31 | 28 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 0,83 м³/с, P_s = 200 Па



DHS/DVS/DVSI 560DV

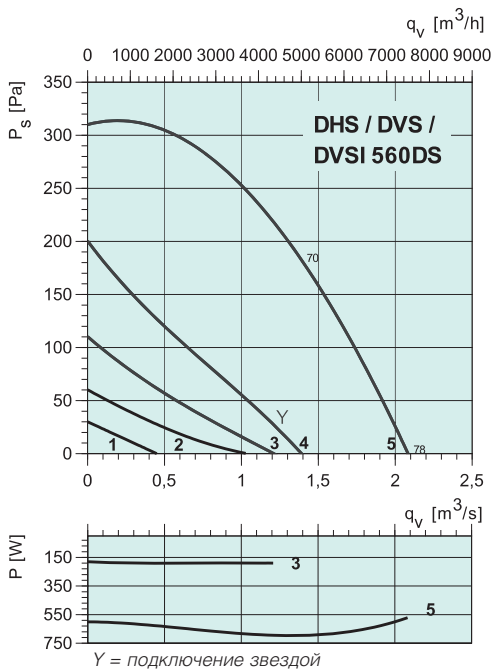
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 79 | 66 | 68 | 72 | 74 | 73 | 70 | 65 | 58 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 87 | 74 | 76 | 80 | 82 | 81 | 78 | 73 | 66 |
| L _{WA} К окрж.DVSI | дБ(A) | 78 | 71 | 71 | 73 | 71 | 65 | 58 | 56 | 50 |

C SSD 560/630

| L _{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 64 | 63 | 64 | 63 | 56 | 49 | 46 | 45 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 1,39 м³/с, P_s = 560 Па



DHS/DVS/DVSI 560DS

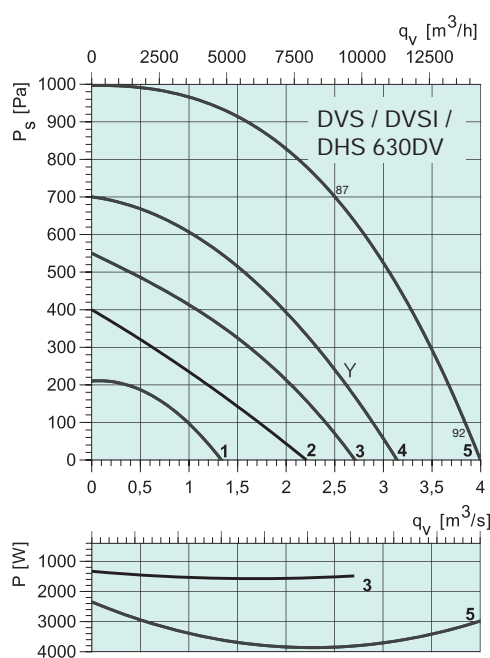
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 57 | 59 | 64 | 65 | 65 | 61 | 56 | 48 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 59 | 61 | 66 | 67 | 67 | 63 | 58 | 50 |
| L _{WA} К окрж.DVSI | дБ(A) | 63 | 56 | 56 | 59 | 56 | 51 | 43 | 41 | 34 |

C SSD 560/630

| L _{WA} К входу | дБ(A) | 61 | 55 | 54 | 56 | 54 | 48 | 40 | 37 | 35 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 1,39 м³/с, P_s = 183 Па



DHS/DVS/DVSI 630DV

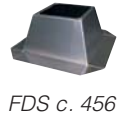
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 87 | 74 | 76 | 80 | 82 | 81 | 78 | 73 | 66 |
| L _{WA} К окружению | дБ(A) | 89 | 76 | 78 | 82 | 84 | 83 | 80 | 75 | 68 |
| L _{WA} К окрж.DVSI | дБ(A) | 80 | 73 | 73 | 75 | 73 | 67 | 60 | 58 | 52 |

C SSD 560/630

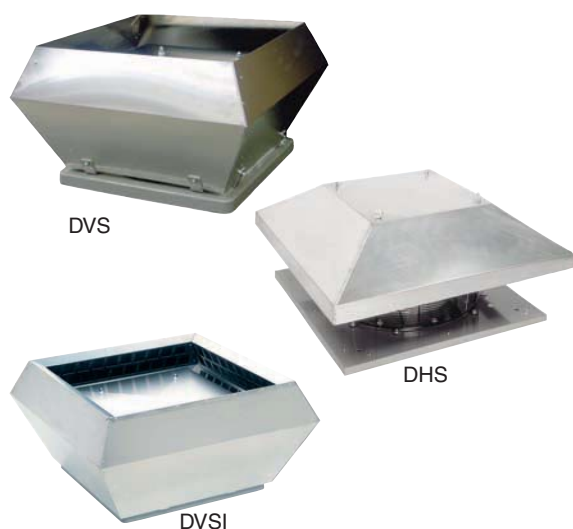
| L _{WA} К входу | дБ(A) | 78 | 72 | 71 | 72 | 71 | 64 | 57 | 54 | 53 |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 2,5 м³/с, P_s = 700 Па



Крышные вентиляторы

DVS/DHS/DVSI 630-710



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции; применимы в условиях агрессивной окружающей среды (например, в морском климате). DHS - экономичное решение для промышленных зданий с загрязненным вытяжным воздухом. DVS - надежная эксплуатация в зданиях различного назначения (офисы, супермаркеты, склады и т.д.). DVSI применимы в жилом фонде с высокими требованиями к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Рама - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Рабочее колесо вентиляторов - из алюминия. Корпус DVSI имеет шумоизоляцию (50 мм мин. ваты). DVS/DVSI имеют вертикальный выброс воздуха, а DHS - горизонтальный.

Двигатель: Электродвигатель с внешним ротором с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения внешнего устройства защиты.

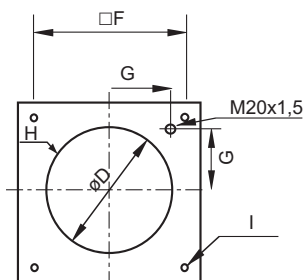
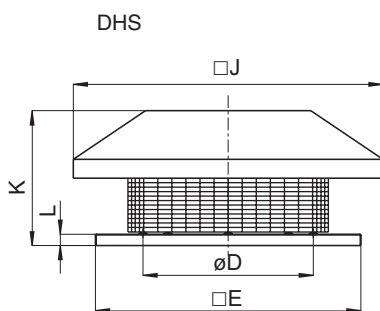
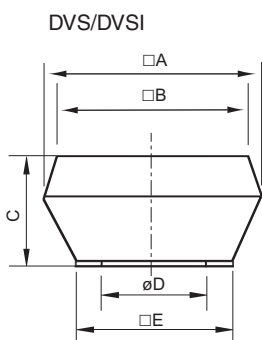
Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов можно регулировать с помощью 5-ти ступенч. трансформатора. Регулирование скорости 2-скоростных трехфазных электродвигателей осуществляется изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

DVS/DHS/DVSI

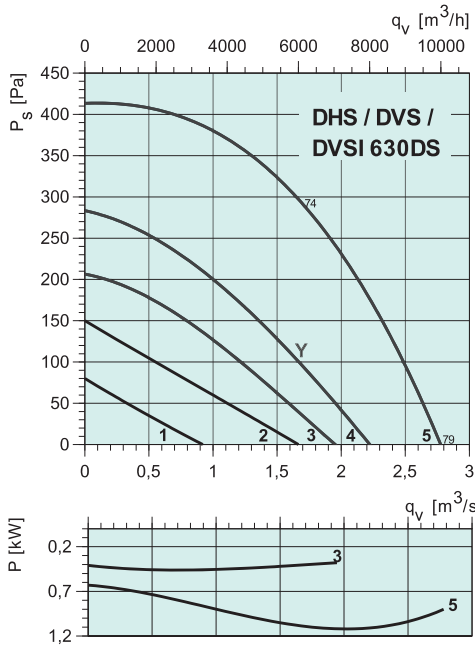
| | | 630DS | 710DS |
|--|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 1100 | 2475 |
| Ток | А | 2,10 | 3,5 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /ч) | 2,78 (10000) | 3,83 (13800) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 860 | 890 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 50 | 40 |
| " при регулировании | °С | 50 | 40 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 53/45 (DHS+2dB) | 58/50 (DHS+2dB) |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 44/36 | 49/41 |
| Вес | кг | 65/65/79 | 88/88/104 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 4 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 4 | RTRDU 7 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | S-DT2SKT |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 18 | 18 |



| | □A | □B | C | ∅D | □E | □F | G | H | d |
|------------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|--------|
| DVS | | | | | | | | | |
| 630 | 1150 | 955 | 560 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |
| 710 | 1350 | 1178 | 660 | 674 | 1035 | 840 | 320 | 8xM8 | 14(4x) |

| | □A | □B | C | ∅D | □E | □F | G | H | d |
|-------------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|--------|
| DVSI | | | | | | | | | |
| 630 | 1315 | 955 | 560 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |
| 710 | 1483 | 1178 | 660 | 674 | 1035 | 840 | 320 | 8xM8 | 14(4x) |

| | ∅d | K | L | ∅D | □E | □F | G | H | d |
|------------|------|-----|----|-----|------|-----|-----|------|--------|
| DHS | | | | | | | | | |
| 630 | 1100 | 535 | 30 | 605 | 939 | 750 | 293 | 8xM8 | 14(4x) |
| 710 | 1282 | 580 | 40 | 674 | 1035 | 840 | 320 | 8xM8 | 14(4x) |



DHS/DVS/DVSI 630DS

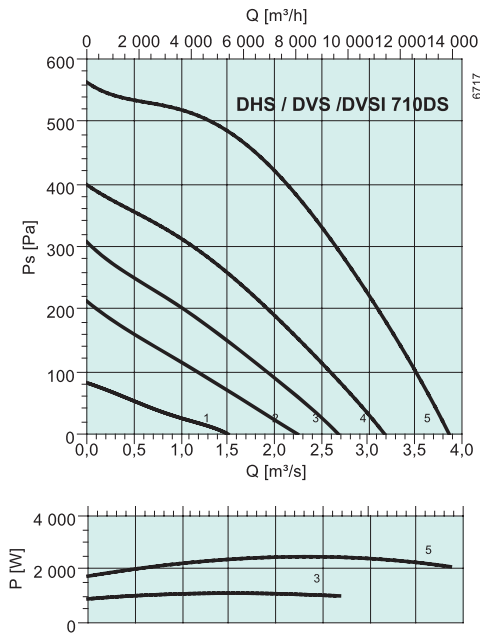
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 74 | 61 | 63 | 68 | 69 | 69 | 65 | 60 | 52 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 76 | 63 | 65 | 70 | 71 | 71 | 67 | 62 | 54 |
| L_{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 67 | 60 | 60 | 63 | 60 | 55 | 47 | 45 | 38 |

C SSD 560/630

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 65 | 59 | 58 | 60 | 58 | 52 | 44 | 41 | 39 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,67 m^3/c$, $P_s = 300$ Па



DHS/DVS/DVSI 710DS

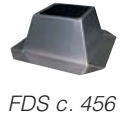
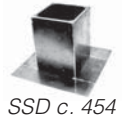
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|-----------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 79 | 66 | 68 | 73 | 74 | 74 | 70 | 65 | 57 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 81 | 68 | 70 | 75 | 76 | 76 | 72 | 67 | 59 |
| L_{WA} К окруж.DVSI | дБ(A) | 72 | 65 | 65 | 68 | 65 | 60 | 52 | 50 | 43 |

C SSD 710

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 69 | 63 | 62 | 65 | 60 | 54 | 45 | 42 | 46 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 2,78 m^3/c$, $P_s = 375$ Па



DVN/DVNI 355-400



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

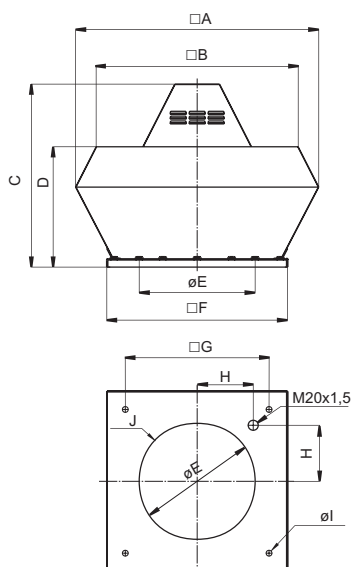
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 1-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора, 3-фазных – с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

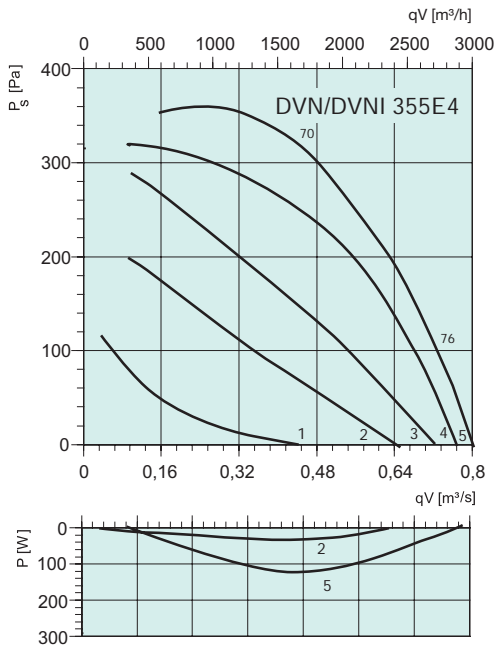
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVN/DVNI | | 355E4 | 355DV | 400E4 | 400DV |
|--|---------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 230 | 400 | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Мощность на валу | Вт | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Ток | А | 1,50 | 0,95 | 2,00 | 1,40 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 0,85 (3000) | 0,86 (3020) | 1,00 (3600) | 1,10 (3960) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1411 | 1420 | 1420 | 1420 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 120 | 120 | 120 | 120 |
| " при регулировании | °С | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 49/41 | 49/41 | 52/44 | 52/44 |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 40/32 | 40/32 | 43/35 | 43/35 |
| Вес | кг | 27/33 | 27/33 | 33/39 | 33/39 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 12 | - | 12 | - |
| Тип термозащиты | | S-ET 10 | STDT 16 | S-ET 10 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRE 3 | RTRD 2 | RTRE 3 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 | REU 3 + S-ET 10 | RTRDU 2 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | - | S-DT2SKT | - | S-DT2SKT |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 21 | 17 | 21 | 17 |



| | □A | □B | C | D | ∅E | □F | □G | H | d | J |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| DVN 355-400 | 720 | 618 | 600 | 390 | 438 | 595 | 450 | 200 | 12(4x) | 6xM8 |
| DVNI 355-400 | 874 | 648 | 600 | 439 | 438 | 595 | 450 | 200 | 12(4x) | 6M8 |



DVN/DVNI 355E4

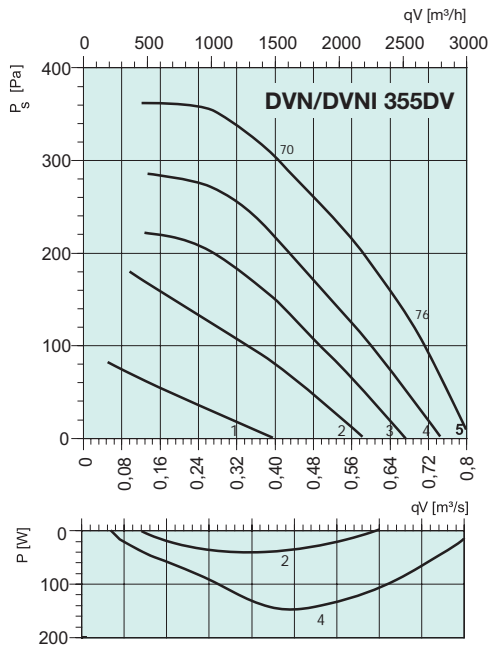
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 41 | 59 | 63 | 65 | 64 | 61 | 56 | 49 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 43 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 63 | 34 | 52 | 56 | 58 | 57 | 54 | 49 | 42 |

C SSD 355/400

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 60 | 31 | 49 | 53 | 55 | 54 | 51 | 46 | 39 |

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 315 \text{ Па}$



DVN/DVNI 355DV

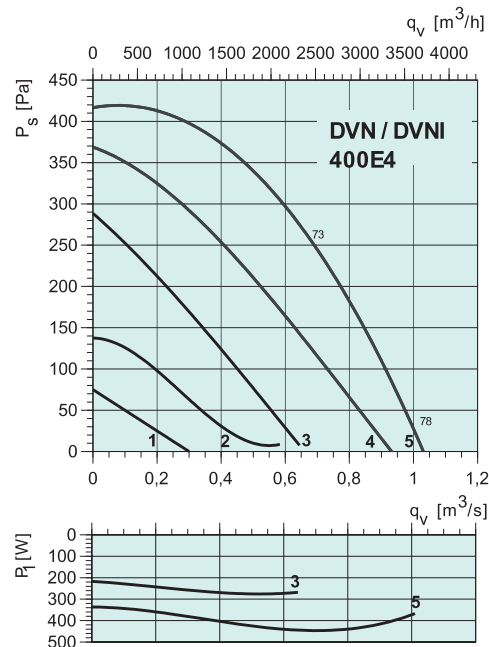
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 70 | 41 | 59 | 63 | 65 | 64 | 61 | 56 | 49 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 72 | 43 | 61 | 65 | 67 | 66 | 63 | 58 | 51 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 63 | 34 | 52 | 56 | 58 | 57 | 54 | 49 | 42 |

C SSD 355/400

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 60 | 31 | 49 | 53 | 55 | 54 | 51 | 46 | 39 |

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 315 \text{ Па}$



DVN/DVNI 400E4

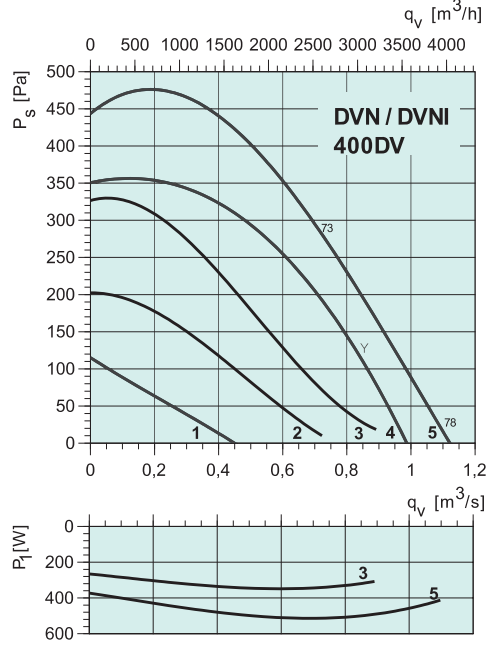
Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 73 | 60 | 62 | 66 | 68 | 67 | 64 | 59 | 52 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 75 | 62 | 64 | 68 | 70 | 69 | 66 | 61 | 54 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 66 | 59 | 59 | 61 | 60 | 56 | 47 | 45 | 39 |

C SSD 355/400

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 63 | 57 | 57 | 58 | 54 | 48 | 42 | 43 | 37 |

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 249 \text{ Па}$



DVN/DVNI 400DV

Октавные полосы частот, Гц

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 73 | 60 | 62 | 66 | 68 | 67 | 64 | 59 | 52 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 75 | 62 | 64 | 68 | 70 | 69 | 66 | 61 | 54 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 66 | 59 | 59 | 61 | 60 | 56 | 47 | 45 | 39 |

C SSD 355/400

| Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
|------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 63 | 57 | 57 | 58 | 54 | 48 | 42 | 43 | 37 |

Условия испытаний: $q_v = 0,74 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 285 \text{ Па}$



DVN/DVNI 450-560



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

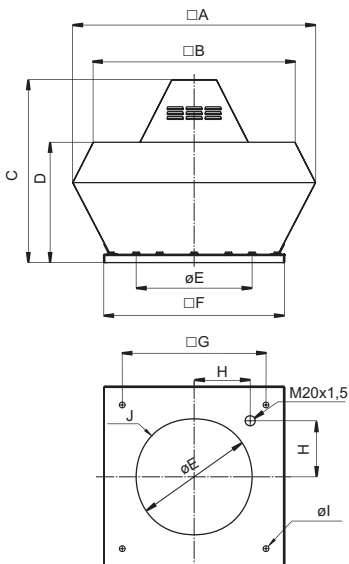
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

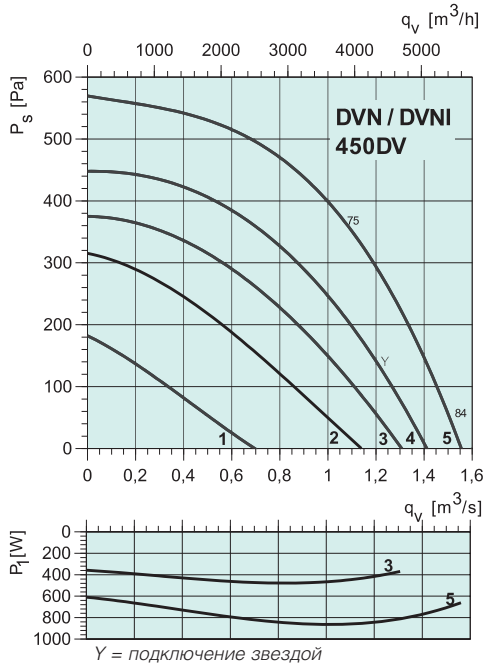
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVN/DVNI | | 450DV | 500DV | 500DS | 560DV |
|--|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Мощность на валу | Вт | 750 | 1500 | 550 | 2200 |
| Ток | А | 2,50 | 4,30 | 2,35 | 5,80 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 1,55 (5620) | 2,17 (7615) | 1,39 (5000) | 3,00 (10800) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1350 | 1330 | 850 | 1400 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 120 | 120 | 120 | 120 |
| “ при регулировании | °С | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 54/46 | 57/49 | 47/39 | 65/57 |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 45/37 | 48/40 | 38/30 | 56/48 |
| Вес | кг | 38/46 | 49/57 | 48/55 | 58/70 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 4 | RTRD 7 | RTRD 4 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 4 | RTRDU 7 | RTRDU 4 | RTRDU 7 |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | S-DT2SKT | S-DT2SKT | S-DT2SKT |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 17 | 17 | 17 | 17 |



| | □A | □B | C | D | ∅E | □F | □G | H | d | J |
|-------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| DVN | | | | | | | | | | |
| 450-500 | 900 | 730 | 675 | 465 | 438 | 665 | 535 | 237 | 12(4x) | 6xM8 |
| 560 | 1150 | 955 | 900 | 560 | 605 | 939 | 750 | 293 | 14(4x) | 8xM8 |
| DVNI | | | | | | | | | | |
| 450-500 | 970 | 730 | 675 | 479 | 438 | 665 | 535 | 237 | 12(4x) | 6xM8 |
| 560 | 1315 | 1055 | 900 | 600 | 605 | 939 | 750 | 293 | 14(4x) | 8xM8 |



DVN/DVNI 450DV

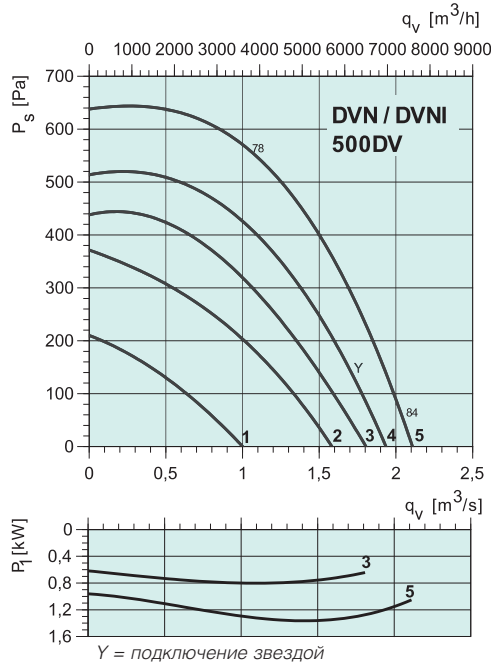
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 62 | 64 | 68 | 70 | 69 | 66 | 61 | 54 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 77 | 64 | 66 | 70 | 72 | 71 | 68 | 63 | 56 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 68 | 61 | 61 | 63 | 61 | 55 | 48 | 46 | 40 |

C SSD 355/400

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 65 | 59 | 59 | 59 | 57 | 49 | 41 | 39 | 37 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,09 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 362 \text{ Па}$



DVN/DVNI 500DV

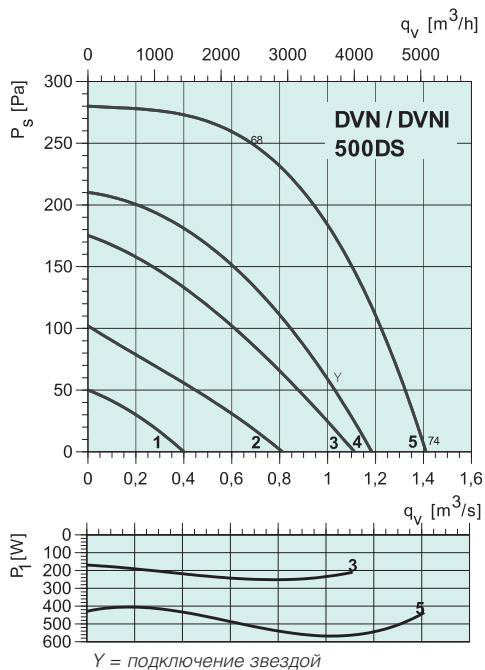
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 78 | 65 | 67 | 71 | 73 | 72 | 69 | 64 | 57 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 80 | 67 | 69 | 73 | 75 | 74 | 71 | 66 | 59 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 71 | 64 | 64 | 66 | 64 | 58 | 51 | 49 | 43 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 62 | 62 | 62 | 60 | 52 | 44 | 42 | 40 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,09 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 250 \text{ Па}$



DVN/DVNI 500DS

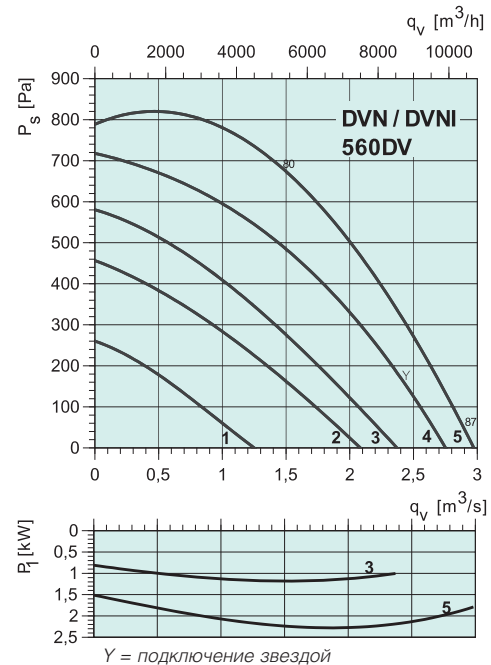
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 68 | 55 | 57 | 62 | 63 | 63 | 59 | 54 | 46 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 70 | 57 | 59 | 64 | 65 | 65 | 61 | 56 | 48 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 61 | 54 | 54 | 57 | 54 | 49 | 41 | 39 | 32 |

C SSD 450/499/500

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 58 | 52 | 52 | 53 | 50 | 43 | 34 | 32 | 29 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 250 \text{ Па}$



DVN/DVNI 560DV

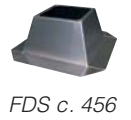
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 80 | 67 | 69 | 73 | 75 | 74 | 71 | 66 | 59 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 87 | 74 | 76 | 80 | 82 | 81 | 78 | 73 | 66 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 78 | 71 | 71 | 73 | 71 | 65 | 58 | 56 | 50 |

C SSD 560/630

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 71 | 65 | 64 | 65 | 64 | 57 | 50 | 47 | 46 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 1,49 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 701 \text{ Па}$



DVN/DVNI 560-710



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

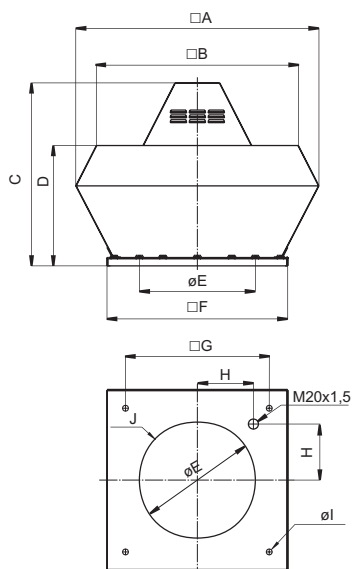
Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками и смонтированные на высокоэффективных виброизоляторах. Двигатели оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

Регулирование скорости: Скорость 3-фазных вентиляторов регулируется с помощью 5-ти ступенчатого трансформатора и изменением способа подключения «треугольник»/«звезда».

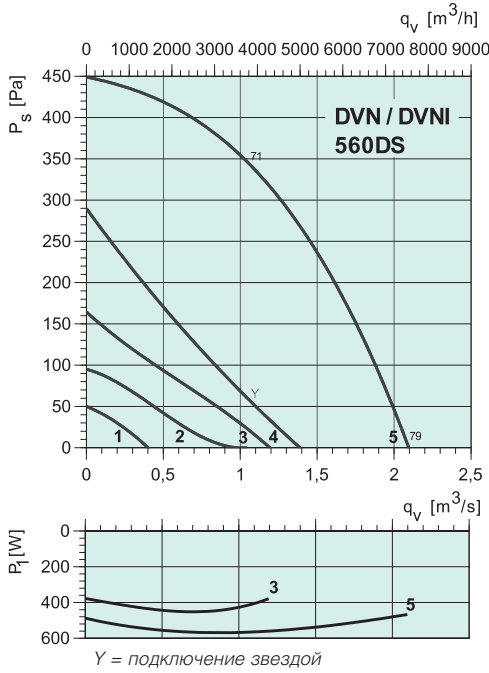
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVN/DVNI | | 560DS | 630D4 | 630DS | 710D6 |
|--|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Мощность на валу | Вт | 750 | 4000 | 1500 | 2200 |
| Ток | А | 2,10 | 9,20 | 4,80 | 5,7 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 2,08 (7500) | 4,14 (14900) | 2,61 (9405) | 4,03 (14500) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 850 | 1435 | 940 | 945 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 120 | 120 | 120 | 120 |
| " при регулировании | °С | 100 | - | 100 | - |
| Уровень звукового давления DVS/DHS на расст. 4/10м | дБ(А) | 50/42 | 67/59 | 54/46 | 59/51 |
| Уровень звукового давления DVSI на расст. 4/10м | дБ(А) | 41/33 | 58/50 | 45/37 | 50/42 |
| Вес | кг | 57/69 | 65/79 | 65/79 | 88/102 |
| Класс изоляции двигателя | | FF | F | F | |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, 5-ступенч. | Трансформатор | RTRD 4 | - | RTRD 7 | - |
| Регулятор 5-ст., высок./низк. скорость | Трансформатор | RTRDU 4 | - | RTRDU 7 | - |
| Переключатель, звезда/треугольник | | S-DT2SKT | - | S-DT2SKT | - |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 17 | 17 | 17 | 13 |



| DVN | □A | □B | C | D | øE | □F | □G | H | d | J |
|---------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|------|
| 560-630 | 1150 | 955 | 900 | 560 | 605 | 939 | 750 | 293 | 14(4x) | 8xM8 |
| 710 | 1350 | 1178 | 936 | 660 | 674 | 1035 | 840 | 320 | 14(4x) | 8xM8 |
| DVNI | | | | | | | | | | |
| 560-630 | 1315 | 1055 | 900 | 600 | 605 | 939 | 750 | 293 | 14(4x) | 8xM8 |
| 710 | 1483 | 1165 | 936 | 729 | 674 | 1035 | 840 | 320 | 14(4x) | 8xM8 |



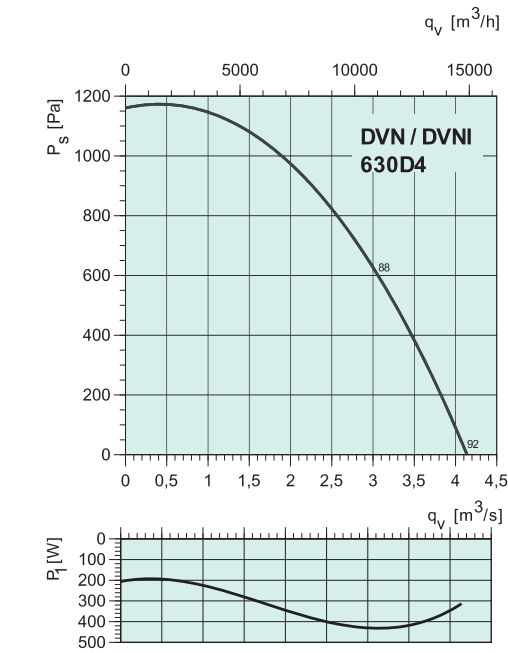
DVN/DVNI 560DS

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 71 | 58 | 60 | 65 | 66 | 66 | 62 | 57 | 49 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(A) | 73 | 60 | 62 | 67 | 68 | 68 | 64 | 59 | 51 |
| L _{WA} | К окруж. DVNI | дБ(A) | 64 | 57 | 57 | 60 | 57 | 54 | 45 | 43 | 35 |

C SSD 560/630

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 62 | 56 | 55 | 57 | 55 | 49 | 41 | 38 | 36 |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 1,11 м³/с, P_s = 340 Па



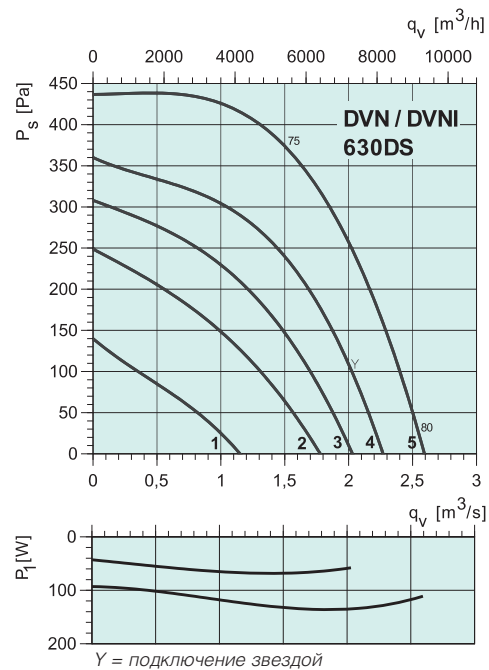
DVN/DVNI 630D4

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 88 | 75 | 77 | 81 | 83 | 82 | 79 | 74 | 67 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(A) | 90 | 77 | 79 | 83 | 85 | 84 | 81 | 76 | 69 |
| L _{WA} | К окруж. DVNI | дБ(A) | 81 | 74 | 74 | 76 | 74 | 70 | 62 | 60 | 53 |

C SSD 560/630

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 79 | 73 | 72 | 73 | 72 | 65 | 58 | 55 | 54 |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 3,06 м³/с, P_s = 600 Па



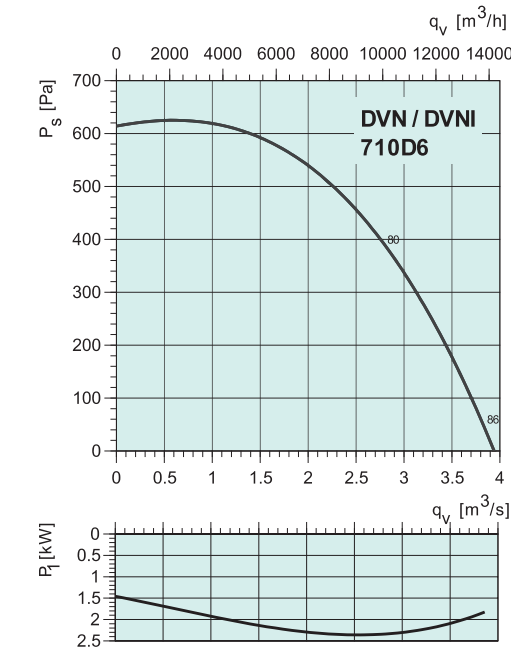
DVN/DVNI 630DS

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 75 | 62 | 64 | 69 | 70 | 70 | 66 | 61 | 53 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(A) | 77 | 64 | 66 | 71 | 72 | 72 | 68 | 63 | 55 |
| L _{WA} | К окруж. DVNI | дБ(A) | 68 | 61 | 61 | 64 | 61 | 58 | 49 | 47 | 39 |

C SSD 560/630

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 66 | 60 | 59 | 61 | 59 | 53 | 45 | 42 | 40 |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 1,55 м³/с, P_s = 370 Па



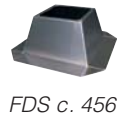
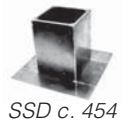
DVN/DVNI 710D6

| | | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 80 | 67 | 69 | 74 | 75 | 75 | 71 | 66 | 58 |
| L _{WA} | К окружению | дБ(A) | 82 | 69 | 71 | 76 | 77 | 77 | 73 | 68 | 60 |
| L _{WA} | К окруж. DVNI | дБ(A) | 73 | 66 | 66 | 68 | 66 | 63 | 54 | 52 | 45 |

C SSD 710

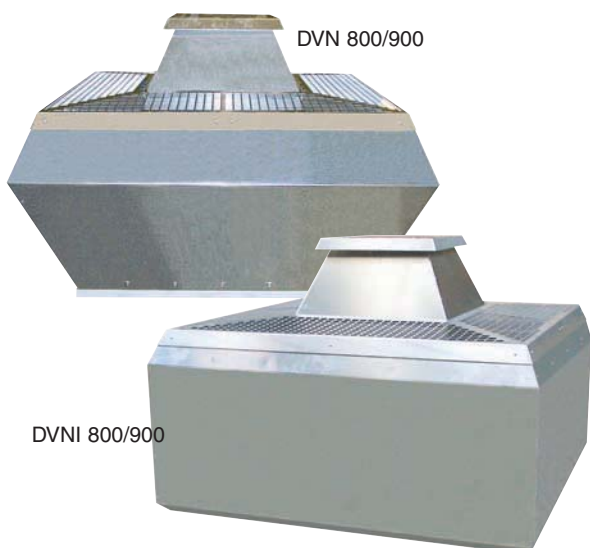
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L _{WA} | К входу | дБ(A) | 70 | 64 | 63 | 66 | 61 | 55 | 46 | 43 | 47 |
|-----------------|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: q_v = 2,93 м³/с, P_s = 400 Па



Крышные вентиляторы

DVN/DVNI 800-900



Рекомендации по применению: Вытяжные системы вентиляции в климатических зонах с агрессивной окружающей средой (например, в морском климате) и с высокотемпературным вытяжным воздухом (максимальная температура перемещаемого воздуха 120°C). DVNI рекомендуется использовать в тех случаях, когда предъявляются высокие требования к уровню шума.

Конструкция: Корпус выполнен из алюминия. Каркас - из оцинкованной стали с защитным порошковым покрытием. Вентиляторы оснащены встроенной защитной решеткой с антикоррозионным порошковым покрытием. Корпус DVNI шумоизолирован (50 мм минеральной ваты).

Двигатель: Стандартные электродвигатели, вынесенные из потока перемещаемого воздуха, с алюминиевыми рабочими колесами с загнутыми назад лопатками. Двигатели оснащены PTC - терморезисторами с выводами для подключения к внешнему устройству защиты от перегрева.

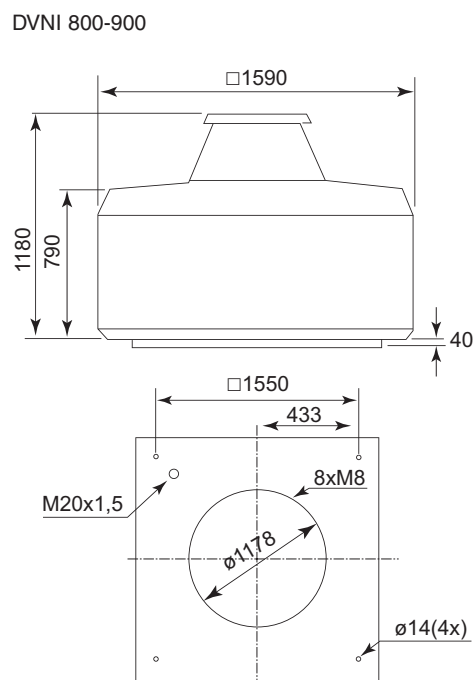
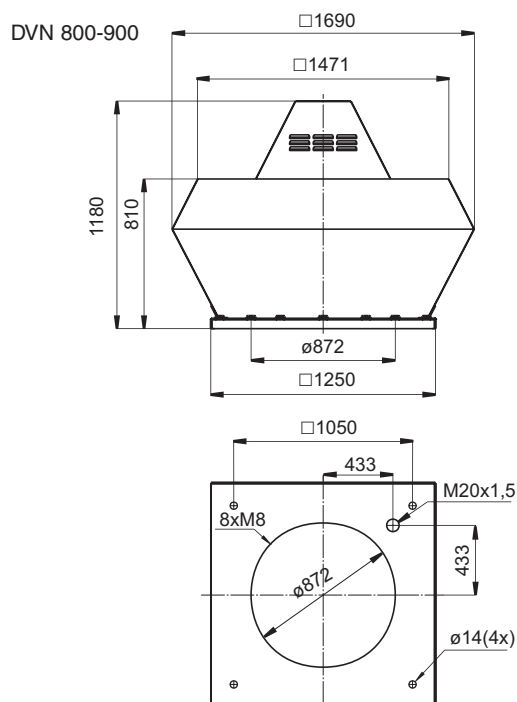
Регулирование скорости: Скорость регулируется с помощью частотного преобразователя.

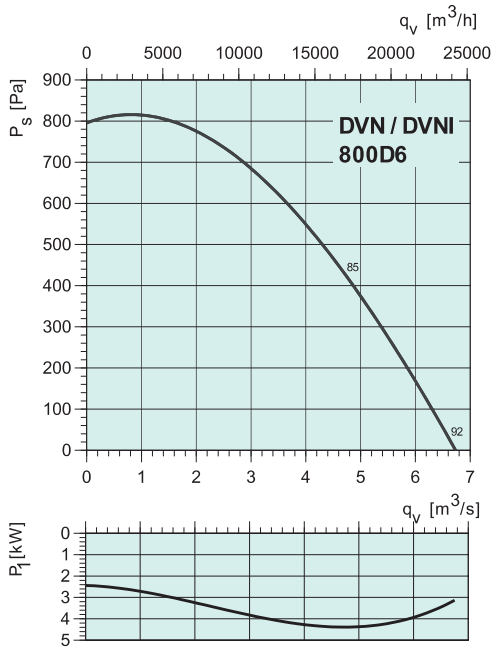
Монтаж: Вентиляторы монтируются на крышный короб типа FDS, SSD.

Сертификаты: Сертификат соответствия РФ и Украины.

| DVN/DVNI | | 800D6 | 900D6 |
|---|-------------------|--------------|--------------|
| Напряжение/Частота | В/50Гц | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 |
| Мощность на валу | Вт | 4000 | 7500 |
| Ток | А | 9,30 | 16 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/ч) | 6,32 (22780) | 8,75 (31500) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 940 | 740 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 120 | 120 |
| Уровень звукового давления DVN на расст. 4/10м | дБ(А) | 64/56 | 70/62 |
| Уровень звукового давления DVNI на расст. 4/10м | дБ(А) | 55/47 | 61/53 |
| Вес | кг | 345/405 | 370/430 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | U-EK230 | U-EK230E |
| Схема подключения, стр. 11-17 | | 13b | 13b |

Внимание! Для DVN/DVNI 800-900 нужна терморезисторная защита двигателя со значением коммутлирующего тока, соответствующим значению тока двигателя.





DVN/DVNI 800D6

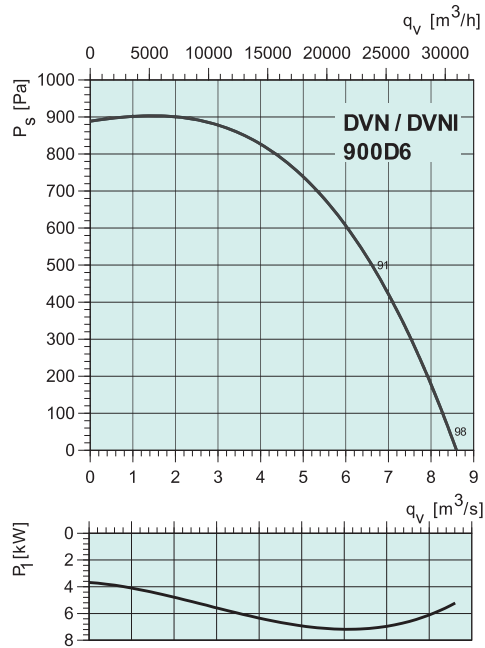
Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 85 | 72 | 74 | 79 | 80 | 80 | 76 | 71 | 63 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 87 | 74 | 76 | 81 | 82 | 82 | 78 | 73 | 65 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 78 | 71 | 71 | 73 | 72 | 67 | 61 | 57 | 50 |

C SSD 800/900

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 75 | 69 | 68 | 71 | 66 | 60 | 54 | 48 | 52 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 4,83 m^3/c$, $P_s = 400 Pa$



DVN/DVNI 900D6

Октавные полосы частот, Гц

| | Гц | Общ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|------------------------|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 91 | 78 | 80 | 85 | 86 | 86 | 82 | 77 | 69 |
| L_{WA} К окружению | дБ(A) | 93 | 80 | 82 | 87 | 88 | 88 | 84 | 79 | 71 |
| L_{WA} К окруж. DVNI | дБ(A) | 84 | 77 | 77 | 79 | 78 | 73 | 67 | 63 | 56 |

C SSD 800/900

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| L_{WA} К входу | дБ(A) | 81 | 75 | 74 | 77 | 72 | 66 | 57 | 54 | 58 |
|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Условия испытаний: $q_v = 6,94 m^3/c$, $P_s = 420 Pa$

